



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA  
**JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL**

**RESOLUCIÓN 156-2022**

**SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 27 DE JUNIO DE 2022.**

La Junta de Aviación Civil, órgano asesor del Poder Ejecutivo, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular y ejecutar los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia, tiene a bien conocer el siguiente punto de agenda:

**PUNTO 7:**

**Opinión sobre la solicitud de aprobación de un Permiso Especial del operador aéreo extranjero JETAIR CARIBBEAN B.V., para operar la ruta Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC).**

**CONSIDERANDO:** Que **JETAIR CARIBBEAN, B.V.**, es titular del Permiso de Operación Núm.123 expedido por la Junta de Aviación Civil, el cual le autoriza a realizar operaciones regulares de pasajero, carga y correo en la ruta Curazao (TNCC)/Santo Domingo (MDPC)/Curazao (TNCC), vigente hasta el 4 de octubre de 2024.

**CONSIDERANDO:** Que mediante comunicación de fecha 15 de junio de 2022, suscrita por el señor Elvis Garrido, Gerente de Operación y Calidad de General Air Services, S.A, representante del operador aéreo extranjero **JETAIR CARIBBEAN, B.V.**, fue solicitado a esta Junta de Aviación Civil, un Permiso Especial para realizar dos (2) vuelos en la ruta *Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)*, los días 3 y 10 de julio de 2022, un (1) vuelo en cada fecha.

**CONSIDERANDO:** Que de acuerdo con la base de datos del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), el operador aéreo extranjero **JETAIR CARIBBEAN, B.V.**, en el período comprendido desde enero 2021 hasta mayo 2022, movilizó un total de 9,909 pasajeros en 236 operaciones, en la ruta contenida en su Permiso de Operación, así como, en rutas operadas bajo otras modalidades.

**CONSIDERANDO:** Que estas operaciones serán realizadas en aeronaves modelo Fokker-70, con capacidad para ochenta (80) pasajeros aproximadamente.

**CONSIDERANDO:** Que se estima que el operador aéreo extranjero **JETAIR CARIBBEAN, B.V.**, estaría ofertando al mercado, en entradas y salidas un promedio de trescientos veinte (320) asientos.

**CONSIDERANDO:** Que la ruta *Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC)*, no se encuentra como tal en ningún Permiso de Operación, ni Certificado de Autorización Económica, no obstante, según consulta estadística el operador aéreo extranjero Air Belgium Int'l, en conexión, ha movilizó un total de 3,418 pasajeros en vuelos chárter desde diciembre 2021 hasta mayo 2022.

**CONSIDERANDO:** Que el Artículo 233 de la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, establece que *"todo operador, nacional o extranjero, que cuente con un certificado de autorización económica o permiso de operación para servicios aéreos regulares, podrá realizar vuelos especiales entre puntos situados dentro de sus propias rutas o fuera de ellas, previo permiso escrito que en cada caso deberá obtener de la JAC"*.

**VISTA** la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA  
**JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL**

**Resolución 156-2022**  
de fecha 27 de junio de 2022  
Página 2 de 2

**VISTO** el Acuerdo de Servicios Aéreos entre el Reino de los Países Bajos con respecto a Curazao y la República Dominicana, suscrito el 13 de mayo de 2019.

**VISTOS** los Artículos Segundo y Tercero de la Política de Transporte Aéreo de la República Dominicana, aprobada mediante Resolución 180-2010 en fecha 23 de agosto de 2010.

**VISTO** el Manual de Requisitos JAC-001, (versión 7.0).

**VISTO** el oficio DTA/167/22, de fecha 23 de junio de 2022, suscrito por el Departamento de Transporte Aéreo, JAC.

**VISTO** el oficio DETA/152/22, de fecha 21 de junio de 2022, suscrito por la División de Economía de Transporte Aéreo, JAC.

La Junta de Aviación Civil, tras haber estudiado los informes elaborados por el Departamento de Transporte Aéreo y por la División de Economía del Transporte Aéreo de la JAC, y deliberado en ocasión de la solicitud realizada por **JETAIR CARIBBEAN, B.V.**, en virtud de las atribuciones que le otorga la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, **DECIDIÓ** mediante

**RESOLUCIÓN 156-2022**

**PRIMERO:** Autorizar bajo la modalidad de Permiso Especial al operador aéreo extranjero **JETAIR CARIBBEAN, B.V.**, dos (2) vuelos en la ruta Curazao (TNCC)/Punta Cana (MDPC)/Curazao (TNCC), los días 3 y 10 de julio de 2022, un (1) vuelo en cada fecha.

**SEGUNDO:** Disponer que la presente Resolución sea publicada en la página Web de la Junta de Aviación Civil (<http://www.jac.gob.do>).

Dada en el Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los veintisiete (27) días del mes de junio del año dos mil veintidós (2022).

  
Dr. José Ernesto Marte Piantini  
Presidente



JEMP/PPP/mam