

**RESOLUCIÓN 115-2023**

**SESIÓN ORDINARIA DE FECHA 3 DE MAYO DE 2023.**

La Junta de Aviación Civil, órgano asesor del Poder Ejecutivo, que tiene como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular y ejecutar los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia, tiene a bien conocer el siguiente punto de agenda:

**PUNTO 17:**

**Ruta no explotada por el operador ARAJET, S.A., dentro del período de seis (6) meses, conforme el Artículo 226 de la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil, modificada.**

**CONSIDERANDO:** Que **ARAJET, S.A.**, es un operador aéreo de nacionalidad dominicana, titular del Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm.25, expedido por la Junta de Aviación Civil, vigente hasta el 19 de agosto de 2024, el cual le autoriza la explotación de servicios de transporte aéreo regular y no regular de pasajeros y carga, en operaciones internacionales, de conformidad con el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 121), en las siguientes rutas:

Santo Domingo/México City, NLU/Santo Domingo;  
Santo Domingo/ Cancún, México/Santo Domingo;  
Santo Domingo Monterrey, México/Santo Domingo;  
Santo Domingo/San José, Costa Rica/Santo Domingo;  
Santo Domingo/St. Maarten/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Curazao/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Aruba/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Kingston, Jamaica/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Guatemala/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Lima, Perú/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Medellín, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Cali, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Barranquilla, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Cartagena, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Bogotá, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Montreal, Canadá/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Toronto, Canadá/Santo Domingo;  
Santo Domingo/El Salvador/ Santo Domingo;

Santo Domingo/Quito, Ecuador/ Santo Domingo;  
Santo Domingo/Guayaquil, Ecuador/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Sao Paulo /Santo Domingo;  
Santo Domingo/Rio de Janeiro/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Manaus/Santo Domingo;  
Santo Domingo/San Pedro de Sula/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Belize/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Bridgetown/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Port of Spain/ Santo Domingo;  
Santo Domingo/Georgetown /Santo Domingo;  
Santo Domingo/New York/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Miami/Santo Domingo;  
Santo Domingo/San Juan, P.R./Santo Domingo;  
Santo Domingo/Orlando/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Boston/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Providence/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Newark/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Stewart/Santo Domingo; y

Servicios de transporte aéreo no regular de pasajeros y carga  
en operaciones internacionales.

De conformidad con el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 121).

XX

**CONSIDERANDO:** Que, mediante la Resolución 177-2022 de fecha 27 de julio de 2022, la Junta de Aviación Civil decidió: "PRIMERO: Impartir su aprobación a la solicitud formulada por el operador aéreo nacional ARAJET, S.A., en el sentido de que sean incluidas en su Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm.25, las siguientes rutas: Santo Domingo/Cancún, México/Santo Domingo; Santo Domingo/Monterrey, México/Santo Domingo; Santo Domingo/Kingston, Jamaica/Santo Domingo; Santo Domingo/Barranquilla, Colombia/Santo Domingo; Santo Domingo/Cartagena, Colombia/Santo Domingo; **Santo Domingo/Toronto, Canadá/Santo Domingo;** Santo Domingo/El Salvador/Santo Domingo; Santo Domingo/Quito, Ecuador/Santo Domingo; y Santo Domingo/Guayaquil, Ecuador/Santo Domingo. QUINTO: Indicar a ARAJET, S.A. que deberá iniciar sus operaciones en las rutas contenidas en su Certificado de Autorización Económica, dentro de un plazo de seis (6) meses a partir de esta fecha. En caso contrario, el mismo quedará sin efecto, de conformidad con lo establecido en el Artículo 226 de la Ley 491-06 de Aviación Civil, modificada."

**CONSIDERANDO:** Que, de acuerdo con la Base de Datos del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), durante el período comprendido desde julio de 2022 hasta marzo de 2023, el operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.** no registra operaciones en la ruta **Santo Domingo/Toronto, Canadá/Santo Domingo.**

Resolución 115-2023  
de fecha 3 de mayo de 2023  
Página 2 de 4

**CONSIDERANDO:** Que, el operador aéreo nacional **ARAJET, S.A.**, en ocasión del proceso de enmienda a su Certificado de Autorización Económica Núm.25, para la inclusión de las rutas *Santo Domingo/Cancún, México/Santo Domingo; Santo Domingo/Monterrey, México/Santo Domingo; Santo Domingo/Kingston, Jamaica/Santo Domingo; Santo Domingo/Barranquilla, Colombia/Santo Domingo; Santo Domingo/Cartagena, Colombia/Santo Domingo; Santo Domingo/Toronto, Canadá/Santo Domingo; Santo Domingo/El Salvador/Santo Domingo; Santo Domingo/Quito, Ecuador/Santo Domingo; y Santo Domingo/Guayaquil, Ecuador/Santo Domingo*, informó mediante comunicación de fecha 21 de julio de 2022, suscrita por el señor Víctor Pacheco Méndez, presidente de **ARAJET, S.A.**, que iniciaría las operaciones aéreas en la ruta **Santo Domingo/Toronto, Canadá/Santo Domingo**, a partir del 1ero. de septiembre de 2022.

**CONSIDERANDO:** Que, en virtud de lo anterior, **ARAJET, S.A.** no ha iniciado operaciones aéreas en la ruta **Santo Domingo/Toronto, Canadá/Santo Domingo** dentro del plazo de los seis (6) meses, otorgados en el artículo Quinto del dispositivo de la Resolución 177-2022, el cual citamos: *"QUINTO: Indicar a ARAJET, S.A. que deberá iniciar sus operaciones en las rutas contenidas en su Certificado de Autorización Económica, dentro de un plazo de seis (6) meses a partir de esta fecha. En caso contrario, el mismo quedará sin efecto, de conformidad con lo establecido en el Artículo 226 de la Ley 491-06 de Aviación Civil, modificada."*

**CONSIDERANDO:** Que las rutas otorgadas y no operadas, pudieran afectar de manera negativa la sana competencia en el sector de la aviación civil, ocasionando competencia desleal, que provoca distorsiones respecto a las concesiones de derechos de tráfico que pudieran solicitar otros operadores aéreos.

**CONSIDERANDO:** Que, la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil en el artículo 226 estatuye que: *"Luego de la autorización correspondiente para iniciar los servicios de transporte aéreo, deberá fijarse a la empresa un término de seis (6) meses, a partir de la fecha de expedición para que inicie las operaciones. Este plazo podrá ser prorrogado hasta por sesenta (60) días más por la JAC, cuando a juicio de la misma se justificare y previa solicitud de la parte interesada. De no iniciarse los servicios dentro del plazo señalado, el certificado se considerará sin efecto alguno"*.

**CONSIDERANDO:** Que, la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil, en el Artículo 205 establece que: *"La Junta de Aviación Civil será una dependencia del Poder Ejecutivo y tendrá como responsabilidad principal establecer la política superior de la aviación civil, regular los aspectos económicos del transporte aéreo, ejercer las funciones que le son otorgadas por la presente ley y aplicar las normas y reglamentos en las áreas de su competencia"*.

**CONSIDERANDO:** Que, dentro de las atribuciones de la Junta de Aviación Civil, en virtud de la Ley Núm.491-06 resaltamos del Artículo 214, los siguientes literales: *"a) definir las políticas y estrategias para el desarrollo del transporte aéreo en la República Dominicana; c) dictar y modificar las resoluciones sobre asuntos de su competencia; g) someter a la aprobación final del Poder Ejecutivo el otorgamiento de los certificados de autorización económica para las empresas nacionales y de los permisos de operación para transportistas aéreos extranjeros"*.

**CONSIDERANDO:** Que el Artículo 230 de la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil, otorga a la Junta de Aviación Civil facultad para enmendar, modificar, suspender o cancelar cualquier certificado de autorización económica o permiso de operación, por entero o en parte, si se incumple con cualquier estipulación de este capítulo o con cualquier orden, regla o reglamentación emitida conforme a esta ley o a cualquier término, condición o limitación de dicho certificado.

**CONSIDERANDO:** Que, la Ley Núm.107-13 sobre los Derechos de las Personas en sus Relaciones con la Administración y de Procedimiento Administrativo, establece las garantías del debido proceso e indica que *"Las actuaciones administrativas se realizarán de acuerdo con las normas de procedimiento y competencia establecidas en la Constitución y las leyes, con plena garantía de los derechos de representación, defensa y contradicción"*.

Resolución 115-2023  
de fecha 3 de mayo de 2023  
Página 3 de 4

**CONSIDERANDO:** Que el Artículo 254 de la Ley Núm.491-06, modificada, establece que: "Las decisiones de la JAC serán susceptibles de los siguientes recursos: a) recurso de Reconsideración ante la JAC. El plazo para presentar este recurso es de diez (10) días hábiles contados a partir de la fecha de haber sido notificado el afectado de la decisión de la JAC".

**VISTA** la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada.

**VISTA** la Ley Núm.107-13, sobre los Derechos de las Personas en sus Relaciones con la Administración y de Procedimiento Administrativo.

**VISTO** el Manual de Requisitos de la Junta de Aviación Civil JAC-001, (Versión 7.0).

**VISTA** la Resolución 177-2022, de fecha 27 de julio de 2022 emitida por la Junta de Aviación Civil.

**VISTA** la comunicación de fecha 21 de julio de 2022, suscrita por el señor Víctor Pacheco, presidente de ARAJET, S.A.

**VISTO** el Informe contenido en el oficio DTA/189/22 de fecha 25 de julio de 2022, suscrito por el Departamento de Transporte Aéreo, JAC.

**VISTO** el Informe contenido en el oficio DTA/124/23 de fecha 3 de mayo de 2023, suscrito por el Departamento de Transporte Aéreo, JAC.

**VISTO** el Informe contenido en el oficio DETA/096/23 de fecha 3 de mayo de 2023, suscrito por la División de Economía de Transporte Aéreo, JAC.

La Junta de Aviación Civil, en virtud de las atribuciones que le otorga la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil de la República Dominicana, modificada, tras haber deliberado sobre los informes elaborados por el Departamento de Transporte Aéreo y la División de Economía del Transporte Aéreo, JAC, en ocasión de la verificación sobre la ruta no explotada por el operador **ARAJET, S.A.**, dentro del período de seis (6) meses, contados a partir de su expedición, establecido en el Artículo 226 de la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil, modificada, **DECIDIÓ** mediante:

### **RESOLUCIÓN 115-2023**

**PRIMERO:** Modificar el Certificado de Autorización Económica (CAE) Núm.25 expedido a favor del operador aéreo nacional ARAJET, S.A., con el fin de dejar sin efecto la ruta *Santo Domingo/Toronto, Canadá/Santo Domingo*, por no haber sido operada dentro del período de seis (6) meses, contados a partir de su expedición, otorgados en la Resolución 177-2022, en virtud de lo establecido en el Artículo 226 de la Ley Núm.491-06 de Aviación Civil, modificada.

**SEGUNDO:** Disponer que el Certificado de Autorización Económica Núm.25 contemple las siguientes rutas:

Santo Domingo/México City, NLU/Santo Domingo;  
Santo Domingo/ Cancún, México/Santo Domingo;  
Santo Domingo Monterrey, México/Santo Domingo;  
Santo Domingo/San José, Costa Rica/Santo Domingo;  
Santo Domingo/St. Maarten/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Curazao/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Aruba/Santo Domingo;

Santo Domingo/Quito, Ecuador/ Santo Domingo;  
Santo Domingo/Guayaquil, Ecuador/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Sao Paulo /Santo Domingo;  
Santo Domingo/Rio de Janeiro/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Manaus/Santo Domingo;  
Santo Domingo/San Pedro de Sula/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Belize/Santo Domingo;

Santo Domingo/Kingston, Jamaica/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Guatemala/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Lima, Perú/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Medellín, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Cali, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Barranquilla, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Cartagena, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Bogotá, Colombia/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Montreal, Canadá/Santo Domingo;  
Santo Domingo/El Salvador/ Santo Domingo;  
Santo Domingo/Bridgetown/Santo Domingo;

Santo Domingo/Port of Spain/ Santo Domingo;  
Santo Domingo/Georgetown /Santo Domingo;  
Santo Domingo/New York/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Miami/Santo Domingo;  
Santo Domingo/San Juan, P.R./Santo Domingo;  
Santo Domingo/Orlando/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Boston/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Providence/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Newark/Santo Domingo;  
Santo Domingo/Stewart/Santo Domingo; y

Servicios de transporte aéreo no regular de pasajeros y carga  
en operaciones internacionales.

De conformidad con el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 121).

XX

**TERCERO:** Instruir al Departamento Jurídico de la Junta de Aviación Civil, para que proceda a notificar la presente Resolución al operador aéreo nacional ARAJET, S.A.

**CUARTO:** Se otorga, un plazo de diez (10) días hábiles, contados a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, para interponer un Recurso de Reconsideración, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 254 de la Ley de Aviación Civil Núm.491-06 y sus modificaciones.

Dada en el Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los tres (3) días del mes de mayo del año dos mil veintitrés (2023).

  
Dr. José Ernesto Marte Píantini  
Presidente

