



**INFORME ESTADÍSTICO SOBRE EL
TRANSPORTE AÉREO EN
REPÚBLICA DOMINICANA
2017**



Informe Estadístico sobre el Transporte Aéreo en República Dominicana 2017

**Febrero 2018
Santo Domingo, R.D.**

Elaborado por:

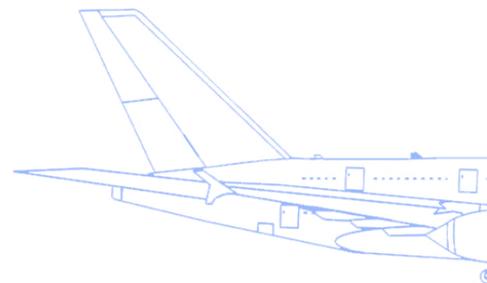
Carlos E. Santana C.
Sabrina Pichardo
Paola Massiel Mendoza C.

Revisado por:

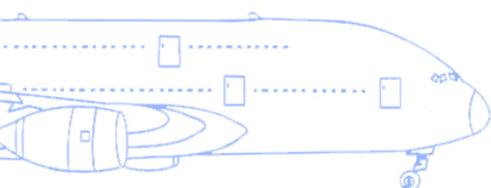
Francisco E. Guerrero S.
Jesenia Ortiz
Himilce Tejada
Francisco Figuereo

Copyright 2018
Todos los derechos reservados
Santo Domingo, Rep. Dom.

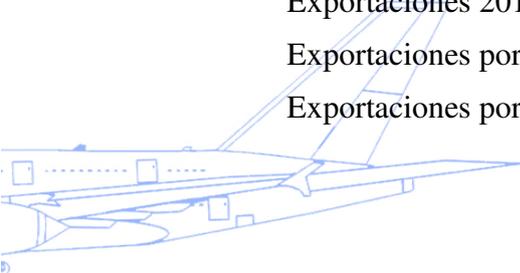
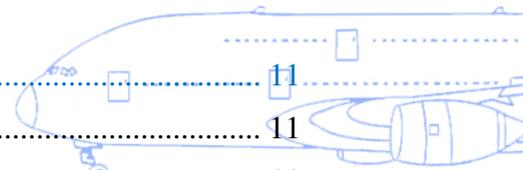
CONTENIDO

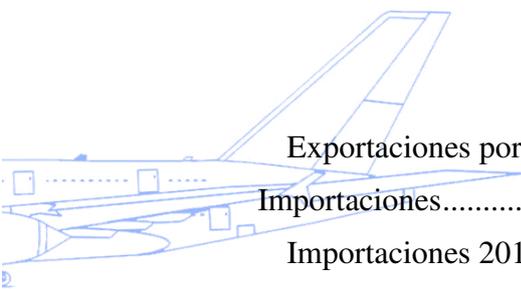


GLOSARIO DE TÉRMINOS	I
GLOSARIO DE SIGLAS.....	III
PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL	V
RESUMEN EJECUTIVO	VI
MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS	1
Entrada y salida de pasajeros 2017	1
Flujo de pasajeros por tipo de vuelo 2017	1
Crecimiento en el tráfico de pasajeros 2010 - 2017.....	2
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS DOMINICANOS.....	2
Tráfico de pasajeros por aeropuertos 2017	2
Variación en el movimiento de pasajeros por aeropuertos 2010 - 2017.....	3
Principales líneas aéreas por aeropuertos	3
Principales países de destino/origen por aeropuertos	4
Posicionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los del Caribe.	5
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR RUTAS AÉREAS.	5
Principales rutas aéreas 2017	5
Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento 2017	6
Nuevas rutas aéreas en el movimiento de pasajeros 2017	7
Histórico del movimiento de pasajeros de las principales rutas aéreas 2010 - 2017....	7
Market Share de principales destinos/orígenes 2017.....	7
MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS.	8
Principales líneas aéreas 2017	8
Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento 2017.....	9
Líneas aéreas nacionales 2017	10
Nuevos operadores aéreos 2017	10
Movimiento de pasajeros de las principales líneas aéreas 2010 - 2017.....	10



MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIONES.....	11
Movimiento de pasajeros por región 2017.	11
América del Norte	11
Europa	12
América del Sur.....	12
América Central	13
El Caribe.....	13
DISTRIBUCIÓN DE PASAJEROS.....	14
Entrada de pasajeros por región de residencia 2010 - 2017.....	14
Entrada de pasajeros por región de residencia 2017.....	14
Entrada de pasajeros por género 2017.	15
Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2017.	15
Entrada de pasajeros por edad 2010 -2017.	15
OPERACIONES AEROCOMERCIALES	15
Operaciones realizadas 2013-2017	15
Operaciones en entradas y salidas 2017.....	16
Operaciones por tipo de vuelo 2017	16
Operaciones por aeropuertos 2017	17
Operaciones por líneas aéreas 2017	17
Operaciones por rutas aéreas 2017	18
Operadores aéreos nacionales 2017	18
INDICADORES.....	19
Factor de Ocupación de Pasajeros (Load Factor).	19
Promedio de pasajeros por vuelo.	19
Pasajero Kilómetro Pago (RPK) 2010 - 2017.....	19
Pasajero Kilómetro Pago (RPK) de Rutas Aéreas 2017	20
On Time Performance (OTP).....	20
CARGA AEROCOMERCIAL.....	21
Exportaciones.....	21
Exportaciones 2013 – 2017	21
Exportaciones por aeropuertos 2017	21
Exportaciones por país de destino 2017	22



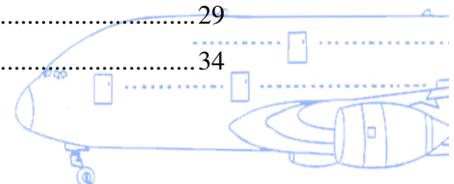


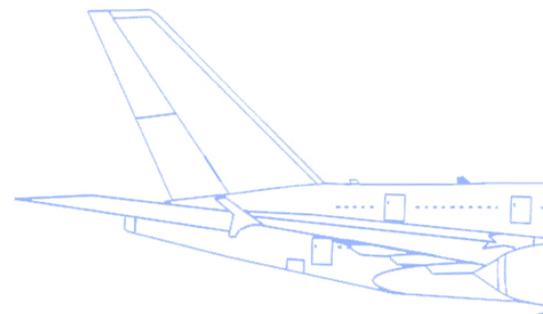
Exportaciones por productos 2017	22
Importaciones.....	22
Importaciones 2013 - 2017.....	22
Importaciones por aeropuertos 2017	22
Importaciones por país de origen 2017	23
Importaciones por productos 2017.....	23

ANEXOS	24
--------------	----

Índice de Cuadros

Cuadro 1 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por mes 2016 – 2017.....	1
Cuadro 2 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por tipo de vuelo 2017.	1
Cuadro 3 – Rep. Dom. Variación de aeropuertos dominicanos 2016 – 2017.....	3
Cuadro 4 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas en vuelos regulares 2017.....	5
Cuadro 5 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas en vuelos chárter 2017.	6
Cuadro 6 - Rep. Dom. Rutas aéreas con crecimiento en el movimiento de pasajeros 2016 - 2017.....	6
Cuadro 7 - Rep. Dom. Rutas aéreas con decrecimiento en el movimiento de pasajeros 2016 - 2017.....	7
Cuadro 8 - Rep. Dom. Nuevas rutas aéreas 2017	7
Cuadro 9 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por líneas aéreas en vuelos regulares 2017	8
Cuadro 10 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por líneas aéreas en vuelos chárter 2017	9
Cuadro 11 - Rep. Dom. Líneas aéreas con crecimiento 2016 - 2017	9
Cuadro 12 - Rep. Dom. Líneas aéreas con decrecimiento 2016 - 2017.....	9
Cuadro 13 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de líneas aéreas nacionales 2016 - 2017.....	10
Cuadro 14 - Rep. Dom. Operaciones en entradas y salidas 2017	16
Cuadro 15 - Rep. Dom. Operaciones por tipo de vuelo 2017.....	16
Cuadro 16 - Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos 2016 - 2017.....	17
Cuadro 17 - Rep. Dom. Aerolíneas con crecimiento en operaciones realizadas 2016 - 2017	17
Cuadro 18 - Rep. Dom. Aerolíneas con decrecimiento en operaciones realizadas 2016 - 2017	17
Cuadro 19 - Rep. Dom. Operaciones realizadas en las principales rutas aéreas 2017.....	18
Cuadro 20 - Rep. Dom. Aerolíneas dominicanas 2017	18
Cuadro 21 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias.....	25
Cuadro 22 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias.....	25
Cuadro 23 - Rep. Dom. Principales aerolíneas por país	26
Cuadro 24 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por operador aéreo 2016-2017	29
Cuadro 25 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea 2016-2017	34





Índice de Gráficos

Gráfico 1 - Rep. Dom. Crecimiento relativo por mes 2016- 2017.	1
Gráfico 2 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por tipo de vuelo 2016 – 2017.....	2
Gráfico 3 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros 2010 - 2017.....	2
Gráfico 4 - Rep. Dom. Crecimiento en el tráfico de pasajeros 2010 – 2017.	2
Gráfico 5 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos 2017.	3
Gráfico 6 - Rep. Dom. Variación de aeropuertos dominicanos 2011 - 2017.....	3
Gráfico 7 - Rep. Dom. Posicionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los del Caribe	5
Gráfico 8 - Rep. Dom. Histórico del movimiento de pasajeros de principales rutas aéreas 2010 – 2017	7
Gráfico 9 - Rep. Dom. Nuevos operadores aéreos 2017	10
Gráfico 10 - Rep. Dom. Histórico del movimiento de pasajeros de principales líneas aéreas 2010 - 2017	11
Gráfico 11 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros América del Norte 2010 - 2017	11
Gráfico 12.- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros Europa 2010 - 2017	12
Gráfico 13 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros América del Sur 2010 - 2017.....	13
Gráfico 14 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros América Central 2010 - 2017	13
Gráfico 15 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros El Caribe 2010 - 2017.....	14
Gráfico 16 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Región de Residencia 2010 - 2017	14
Gráfico 17 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Región de Residencia 2017	14
Gráfico 18 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Género 2017	15
Gráfico 19 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2017	15
Gráfico 20 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Edad 2010 - 2017.....	15
Gráfico 21 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones 2013-2017.....	15
Gráfico 22 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones por tipo de vuelo 2013 - 2017.....	16
Gráfico 23 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones por aeropuertos 2017	17
Gráfico 24 - Rep. Dom. Load Factor 2016 - 2017.....	19
Gráfico 25 - Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo 2010 - 2017	19
Gráfico 26 - Rep. Dom. RPK 2010 - 2017	20
Gráfico 27 - Rep. Dom. RPK por rutas aéreas 2017.....	20
Gráfico 28 - Rep. Dom. OTP aeropuertos de El Caribe 2017	21
Gráfico 29 - Rep. Dom. Exportaciones 2013 - 2017	21
Gráfico 30 - Rep. Dom. Exportaciones por aeropuertos 2017.....	22
Gráfico 31 - Rep. Dom. Exportaciones por País Destino 2017	22
Gráfico 32 - Rep. Dom. Importaciones 2013 - 2017	22
Gráfico 33 - Rep. Dom. Importaciones por aeropuertos 2017.....	23
Gráfico 34 - Rep. Dom. Importaciones por país origen 2017.....	23
Gráfico 35 - Rep. Dom. Posicionamiento de la República Dominicana con las demás regiones del mundo; variación de Entrada de turistas 2016 - 2017.....	27
Gráfico 36 - Rep. Dom. Autorizaciones de vuelos chárter de pasajeros 2016 – 2017.....	27



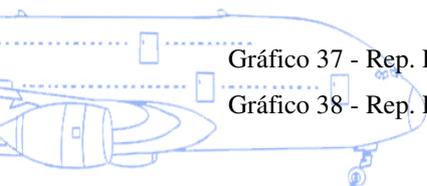
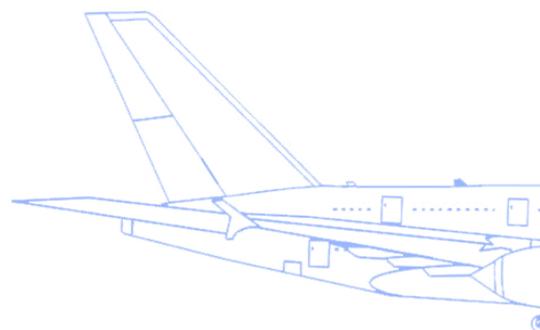


Gráfico 37 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones por aeronaves	28
Gráfico 38 - Rep. Dom.: Promedio de pasajeros por día de la semana	28

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1 - Rep. Dom. Principales aerolíneas por aeropuertos 2017.....	4
Ilustración 2 - Rep. Dom. Principales Destinos por Aeropuertos 2017.....	4
Ilustración 3 - Rep. Dom. Cantidad de rutas por modalidad.	5
Ilustración 4 - Rep. Dom. Market Share principales destinos 2017	8
Ilustración 5 - Rep. Dom. Market Share 2017.....	8
Ilustración 6 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por región 2017.....	11
Ilustración 7 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas América del Norte 2017	12
Ilustración 8 – Principales líneas aéreas Europa 2017.....	12
Ilustración 9 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas América del Sur 2017	13
Ilustración 10 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas América Central 2017	13
Ilustración 11 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas El Caribe 2017	14
Ilustración 12 - Rep. Dom. Ranking de puntualidad de aeropuertos de El Caribe con el mundo 2017.....	21
Ilustración 13 - Rep. Dom. Exportaciones por productos Kgs. 2017	22
Ilustración 14 - Rep. Dom. Importaciones por Productos Kg 2017.....	23



GLOSARIO DE TÉRMINOS

- **Aeropuerto:** es un área definida de tierra o de agua que se utiliza para la llegada, la salida y el movimiento en superficie de aeronaves.
- **Aeropuerto internacional:** es un aeropuerto de entrada o salida designado para los servicios aéreos internacionales, donde se llevan a cabo los trámites de aduana, inmigración, sanidad pública, reglamentación veterinaria y fitosanitaria y procedimientos similares.
- **Airbus:** Airbus S.A.S. es una división de Airbus Group S.E. que construye aviones civiles. Su sede está en Blagnac, un barrio de Toulouse, Francia. Su producción y sus manufacturas están, sobre todo, en Francia, Alemania, España, China y el Reino Unido.
- **Banco Central de la República Dominicana:** fue creado por la Ley Monetaria y Bancaria de 1947 como el Banco Central de la República Dominicana, y es responsable de regular el sistema bancario y monetario del país.
- **Boeing:** The Boeing Company es una empresa multinacional estadounidense que diseña, fabrica y vende aviones, helicópteros, misiles y satélites y proporciona asesoramiento y servicio técnico.
- **Certificado de Autorización Económica (CAE):** es el certificado emitido por la Junta de Aviación Civil al comprobar que el interesado posee capacidad económica y financiera para realizar servicios de transporte aéreo.
- **Embraer:** empresa Brasileira de Aeronáutica S.A., es una fábrica aeronáutica brasileña que produce aviones comerciales, militares y ejecutivos.
- **Exportación:** es el envío de un producto o servicio a un país extranjero con fines comerciales.
- **Huracán Irma:** fenómeno atmosférico que alcanzó categoría 5 en la escala Saffir-Simpson.
- **Huracán Maria:** fenómeno atmosférico que alcanzó categoría 5 en la escala Saffir-Simpson.
- **Importación:** es el transporte legítimo de bienes y servicios del extranjero los cuales son adquiridos por un país para distribuirlos en el interior de este con fines comerciales.
- **Junta de Aviación Civil:** el órgano asesor del Poder Ejecutivo en lo relativo a la política del transporte aéreo nacional, así como regulador y ejecutor de los aspectos económicos de dicho transporte.
- **Línea aérea:** es una empresa que presta servicios de transporte por aeronave, efectuados por remuneración o alquiler.
- **Línea aérea no regular:** es aquella cuya actividad principal consiste en realizar operaciones no regulares.
- **Línea aérea regular:** es una empresa que presta principalmente servicios regulares (a pesar de que también puede realizar algunos vuelos no regulares).

- **Load Factor de Pasajeros:** es la cantidad total de asientos ocupados (pasajeros transportados) dividido por el número de asientos ofrecidos.
- **Market Share:** es la cuota de mercado, fracción o porcentaje que se tendrá del total de mercado disponible o del segmento del mercado que está siendo suministrado por la compañía.
- **Mcdonnell Douglas (MD):** fue una gran constructora estadounidense y contratista de defensa de aviones y misiles, que fabricó una gran cantidad de aviones tanto civiles y militares.
- **Movimiento de Aeronaves:** traslado de una aeronave de un punto a otro.
- **Movimiento/Flujo/Tráfico de Pasajeros:** traslado de un pasajero de un punto a otro.
- **OAG:** proveedor global de información digital, oportuna y accionable de vuelos, y de aplicaciones para todo el sector turístico como aerolíneas, aeropuertos, agencias gubernamentales, fabricantes de aeronaves, consultores y compañías relacionadas con el turismo de todo el mundo.
- **On Time Performance (OTP):** puntualidad de vuelos salientes/entrantes.
- **Permiso de Operación (PO):** es el permiso expedido por la Junta de Aviación Civil a operadores aéreos extranjeros.
- **Ratio:** relación cuantificada entre dos magnitudes que refleja su proporción.
- **Revenue Passenger Kilometer (RPK):** es la suma de los productos obtenidos al multiplicar el número total de pasajeros pagos transportados en cada etapa de vuelo por la distancia de la etapa (un pasajero-kilómetro es lo mismo que un pasajero que voló 1 kilómetro).
- **Vuelo Chárter:** es una operación no regular que se lleva a cabo con una aeronave fletada.
- **Vuelo Regular:** es aquel que se lleva a cabo ajustándose a un horario publicado o mediante vuelos tan regulares o frecuentes como para constituir una serie que puede reconocerse fácilmente como sistemática.

GLOSARIO DE SIGLAS

- **ATL:** Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson, ubicado en Atlanta, EEUU.
- **AZS:** Aeropuerto Internacional Profesor Juan Bosch, ubicado en El Catey, Samaná, R.D.
- **DGA:** Dirección General de Aduanas.
- **EE.UU.:** Estados Unidos de América.
- **IDAC:** Instituto Dominicano de Aviación Civil.
- **JAC:** Junta de Aviación Civil.
- **JBQ:** Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer, ubicado en El Higüero, Santo Domingo Norte, R.D.
- **JFK:** Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, ubicado en New York, EEUU.
- **J.F.P.G.:** Dr. José Francisco Peña Gómez.
- **LRM:** Aeropuerto Internacional de La Romana, R.D.
- **MAD:** Aeropuerto Internacional Barajas, ubicado en Madrid.
- **OMT:** Organización Mundial del Turismo.
- **OTP:** On Time Performance.
- **POP:** Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón, ubicado en Puerto Plata, R.D.
- **PUJ:** Aeropuerto Internacional Punta Cana, R.D.
- **Rep. Dom./R.D.:** República Dominicana.
- **RPK:** Revenue Passenger Kilometer.
- **SDQ:** Aeropuerto Internacional de Las Américas, Dr. José Francisco Peña Gómez, ubicado Santo Domingo, R.D.
- **STI:** Aeropuerto Internacional del Cibao, ubicado en Santiago, R.D.

PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL

El transporte aéreo, desde sus inicios, ha sido un locomotor del crecimiento económico, impactando la forma de hacer negocios, incrementando el intercambio comercial entre las naciones y sobre todo mejorando la calidad de vida de la gente, acercando continentes y acortando las distancias entre seres queridos.

En ese sentido, la conectividad aérea es vital para la sociedad en que vivimos: sólo en el año 2016, viajaron 3,800 millones de pasajeros en el mundo, esperando que la cifra se duplique para mediados de la tercera década de este milenio. En términos económicos, la industria aérea aporta 3.5% al PIB mundial, aproximadamente 2.7 trillones de dólares y 62.6 millones de empleos, siendo uno de los renglones que más contribuye al crecimiento económico de todo el mundo.

Como nación, la República Dominicana se encuentra inmersa en este mismo ritmo de fortalecimiento y desarrollo, como veremos en las estadísticas que presentamos en este compendio del transporte aéreo desde y hacia nuestro país.

Las expectativas de crecimiento de nuestra industria son prometedoras. Cada año autorizamos rutas y frecuencias y cada vez más aerolíneas surcan nuestros cielos, evidenciando la confianza de los inversionistas, la industria y los viajeros.

Es por eso que en nuestro primer año de gestión trabajamos para aumentar la conectividad con países cercanos como Haití, Nicaragua, Bahamas, Jamaica y Guyana y otros tan lejanos geográficamente como Sri Lanka, Singapur, República Checa, Kuwait, Nueva Zelanda, Dinamarca, Noruega, Suecia, Israel, Reino Unido, Qatar, Jordania, Sudáfrica, Marruecos, entre otros, hasta totalizar 20 acuerdos de servicios aéreos en doce meses. Al cierre del 2017, estamos conectados con más de 65 Estados, en cinco continentes.

La negociación de estos acuerdos bilaterales de transporte aéreo, responsabilidad de la Junta de Aviación Civil, garantizan que aerolíneas de esos países puedan operar en la República Dominicana con seguridad jurídica, bajo diferentes esquemas de negocios y con un mínimo de trámites burocráticos, lo que favorece la inversión, el comercio y el turismo. De esta manera también incrementan las oportunidades de exportaciones hacia estos destinos.

El futuro de la aviación es prometedor y los resultados lo demuestran. El sector aerocomercial dominicano se fortalece, basado en la unidad de criterios y bajo una visión común de crecimiento y desarrollo. Esperamos aprecien este magnífico esfuerzo de resumir, en un mismo volumen, las estadísticas más relevantes de uno de los sectores más pujantes del país, con la promesa de seguir creciendo bajo criterios de seguridad, sostenibilidad y cumplimiento regulatorio.



Lic. Luis Ernesto Camilo García
Presidente de la Junta de Aviación Civil

RESUMEN EJECUTIVO

En el presente resumen se señalan los datos más relevantes sobre el transporte aerocomercial internacional de la República Dominicana en el año 2017:

Movimiento de Pasajeros:

- En el año 2017, ingresaron al país 6,835,259 pasajeros, mientras que las salidas registraron 6,935,292 para un total de 13,770,551, representando un crecimiento absoluto de 637,708 y relativo de 4.9% respecto al año 2016.
- El 88.1% del total de pasajeros movilizados en el año 2017 fue registrado a través de la modalidad de vuelos regulares (12,126,672) y el restante 11.9%, en vuelos chárter (1,643,879).

Aeropuertos:

- Los aeropuertos de Punta Cana (7,264,912 pasajeros) y Las Américas JFPG (3,810,736 pasajeros) registraron los más altos niveles de tráfico de pasajeros, representando éstos el 80.4% del total.
- Entre los aeropuertos con un flujo anual mayor a los 500 mil pasajeros, el que mayor tasa de crecimiento registró fue el Gregorio Luperón en Puerto Plata, con un crecimiento de 10.2%, en comparación al año 2016.

Nuevas rutas aéreas:

- Entre las rutas con más de 1,500 pasajeros transportados en el 2017, se registran siete (7) nuevas rutas aéreas:
 - *Barcelona-El Prat/Punta Cana*
 - *Pajas Blancas/El Catey, Samaná*
 - *Lansing Capital City/Punta Cana*
 - *Moncton/Puerto Plata*
 - *Frankfurt/El Catey, Samaná*
 - *Poznań-Ławica/Punta Cana*
 - *Monterrey, Mexico/Punta Cana*
- *Barcelona/Punta Cana*, es la que más se destaca, transportando alrededor de 30 mil pasajeros, la cual inició operaciones en junio 2017.

Rutas aéreas:

- *New York/Las Américas JFPG* y *New York/Del Cibao* se destacaron como las rutas de mayor tráfico de pasajeros bajo la modalidad regular en el 2017, movilizando 951,481 y 861,808 pasajeros, respectivamente.
- En la modalidad de vuelo chárter, las rutas aéreas con destino a la ciudad de Moscú (Rusia) lideran el listado de principales rutas aéreas, conectando a los aeropuertos de *Domodedovo* y *Vnúkovo* con la terminal aeroportuaria de *Punta Cana*.
- Las rutas aéreas de *Miami/Las Américas JFPG*, y *Vnúkovo/Punta Cana*, movilizaron 500,151 y 122,847 pasajeros en entradas y salidas, mostrando los mayores niveles de crecimientos absolutos de 93,898 y 78,448, respectivamente.
- Los pasajeros en entradas y salidas desde *New York* y *Miami*, representan el 17% y 8% del total de pasajeros transportados.

Líneas aéreas:

- Las aerolíneas más activas en cuanto a transporte de pasajeros en la modalidad de vuelo regular fueron *JetBlue Airways* con 2,413,514 pasajeros y *American Airlines* con 1,416,561, los cuales representan el 20% y 12% respectivamente, del total de pasajeros bajo esta modalidad.
- En la modalidad de vuelo chárter, se destacaron las líneas aéreas *Azur Air* y *Thomsonfly* transportando 285,011 y 245,037 pasajeros cada una.
- *Pawa Dominicana* registró un movimiento de pasajeros de 288,530, representando un crecimiento de 173,532 pasajeros, comparado con el 2016. Es preciso indicar que dicho crecimiento fue el más alto del total de las aerolíneas en cuanto a movimiento de pasajeros desde/hacia la República Dominicana.
- Norteamérica representa el 61% del total de pasajeros transportados desde/hacia la República Dominicana con 8,438,118, operada principalmente por las líneas aéreas *JetBlue Airways*, *American Airlines* y *Delta Airlines*, los cuales fueron responsables del 58% de dicha cantidad.

Distribución de pasajeros:

- El 44% de los pasajeros entrantes a la República Dominicana resultaron ser de origen norteamericano. Los dominicanos (residentes y no residentes) reflejaron una presencia importante con 21% del total de pasajeros.

Operaciones aerocomerciales

- En cuanto a movimiento de aeronaves, las distintas terminales aeroportuarias de la República Dominicana registraron un total de 102,373 operaciones, cifra que representa un crecimiento de 70 vuelos comparado con el año 2016.
- El 85% (86,847) de las operaciones contabilizadas fueron mediante la modalidad de vuelo regular, mientras que el restante 15% (15,526) a través de la chárter.
- Los aeropuertos nacionales que movilizaron la mayor cantidad de aeronaves fueron *Punta Cana* y *Las Américas JFPG* con 43,556 y 33,505, respectivamente.

Indicadores aeronáuticos:

- Entre los operadores aéreos de la modalidad de vuelo regular, *Air Canada* es el más destacado en cuanto a load factor en el 2017 con un 94% de ocupación.
- Las cifras de RPK de la República Dominicana en el 2017 reflejó un crecimiento relativo de 8.6%, cifra que supera el promedio mundial de 7.8%, respecto al pasado año 2016.

Carga Aerocomercial

- Respecto a carga aerocomercial, en el 2017 se exportó un total de 77,109,946 kg. (0.4% crecimiento relativo) y 67,112,792 kg. en importaciones (11% crecimiento relativo).
- El 65% de las exportaciones vía aérea de la República Dominicana en el 2017 fueron productos del reino vegetal, mientras que, en las importaciones, cerca de 20 millones de kg., fueron maquinarias y aparatos en general.

MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS

Entrada y salida de pasajeros 2017

El volumen de pasajeros que ingresaron al país el año 2017 fue de **6,835,259** y en salidas **6,935,292**, para un total de **13,770,551** pasajeros, cifra que supera al año 2016 con **637,708** pasajeros (**4.9%**).

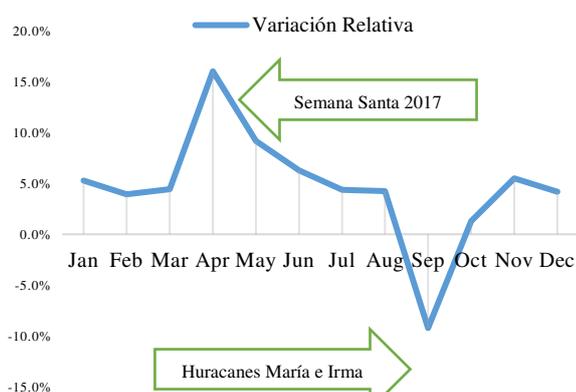
Cuadro 1 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por mes 2016 - 2017.

Meses	2016	2017	Var. Abs.	Var. Rel.
Enero	1,238,520	1,303,779	65,259	5.3%
Febrero	1,110,817	1,154,596	43,779	3.9%
Marzo	1,227,304	1,281,898	54,594	4.4%
Abril	1,082,841	1,256,472	173,631	16.0%
Mayo	974,282	1,063,599	89,317	9.2%
Junio	1,089,865	1,158,377	68,512	6.3%
Julio	1,328,060	1,385,955	57,895	4.4%
Agosto	1,196,959	1,247,642	50,683	4.2%
Septiembre	858,286	779,110	-79,176	-9.2%
Octubre	892,169	903,788	11,619	1.3%
Noviembre	947,190	999,244	52,054	5.5%
Diciembre	1,186,550	1,236,091	49,541	4.2%
Total general	13,132,843	13,770,551	637,708	4.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Visto de manera mensual, enero, marzo y julio fueron los de mayor tráfico de pasajeros. Los meses de menor tráfico fueron septiembre, octubre y noviembre, lo cual mantiene su comportamiento histórico.

Gráfico 1 - Rep. Dom. Crecimiento relativo por mes 2016-2017.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tal como se observa en el gráfico 1, el mes de abril registró el mayor de los crecimientos en el año 2017 con 16%, influenciado en gran parte por los flujos originados durante el periodo de celebración de Semana Santa. Otros meses de alto crecimiento fueron mayo (9.2%) y junio (6.3%).

En cambio, septiembre mostró un decrecimiento de -9.2%, siendo este mes el primero en reflejar decrecimiento desde el año 2013. Esto se debió a los fenómenos tropicales María e Irma.

Flujo de pasajeros por tipo de vuelo 2017

Durante el año 2017, fueron movilizados bajo la modalidad de vuelo regular un total de **12,126,672** pasajeros, representando el **88.1%**, mientras que la modalidad chárter alcanzó **1,643,879** pasajeros, para un **11.9%**.

Cuadro 2 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por tipo de vuelo 2017.

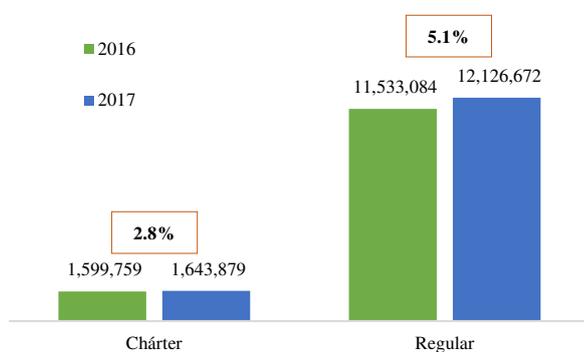
Meses 2017	Regular	Chárter	Total
Enero	1,134,368	169,411	1,303,779
Febrero	996,914	157,682	1,154,596
Marzo	1,115,259	166,639	1,281,898
Abril	1,101,222	155,250	1,256,472
Mayo	937,546	126,053	1,063,599
Junio	1,001,927	156,450	1,158,377
Julio	1,208,199	177,756	1,385,955
Agosto	1,123,212	124,430	1,247,642
Septiembre	690,274	88,836	779,110
Octubre	802,770	101,018	903,788
Noviembre	902,905	96,339	999,244
Diciembre	1,112,076	124,015	1,236,091
Total	12,126,672	1,643,879	13,770,551

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Los pasajeros en **vuelos regulares**, mostraron en el año 2017 un crecimiento absoluto de **593,588 (5.1%)** respecto al año 2016. Es preciso indicar que, en el año 2017, varias aerolíneas regularizaron sus operaciones. Entre las que se destacan Laser Airlines, Aerolíneas Argentinas, Thomas Cook, entre otras.

En lo que respecta al tráfico de pasajeros en **vuelos chárter**, éste ascendió a **44,120 adicionales**, lo cual representa un crecimiento relativo de 2.8%. Éste bajo crecimiento se explica entre otras razones, la regularización de algunas de las principales líneas aéreas chárter, las cuales pasaron a obtener un Permiso de Operación emitido por esta JAC, como fue expresado anteriormente.

Gráfico 2 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por tipo de vuelo 2016 – 2017.

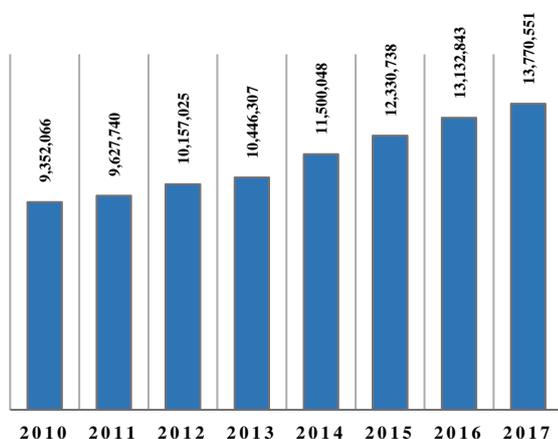


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Crecimiento en el tráfico de pasajeros 2010 - 2017

Desde el año 2010 al 2017, el tráfico de pasajeros ha incrementado un 47%, pasando de 9.4 a 13.8 millones.

Gráfico 3 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros 2010 - 2017

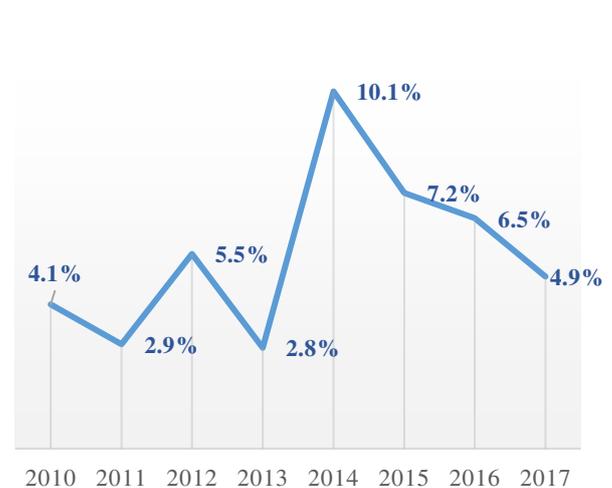


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Durante el periodo 2010 – 2013, el crecimiento promedio anual fue de 3.8%, en cambio en el periodo 2014 – 2017, casi se duplica el registrado en los 4 años anteriores con un 7.2%, siendo el año 2014 el que registró el nivel más alto con un 10.1%, equivalente a más de un millón de pasajeros.

En el siguiente gráfico se muestra el crecimiento anual durante el periodo 2010 – 2017.

Gráfico 4 - Rep. Dom. Crecimiento en el tráfico de pasajeros 2010 – 2017.



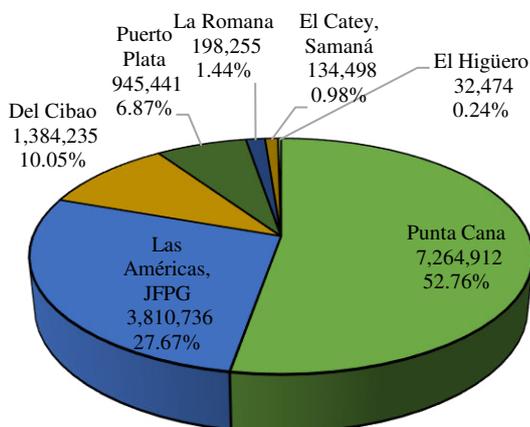
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR AEROPUERTOS DOMINICANOS.

Tráfico de pasajeros por aeropuertos 2017

El flujo internacional de pasajeros transportados a través de las siete (7) terminales aeroportuarias en operación con las que cuenta el país, refleja que Punta Cana (PUJ) y Las Américas - Dr. José Francisco Peña Gómez (SDQ), fueron las que movilizaron el 80.4% del total de pasajeros.

Gráfico 5 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por aeropuertos 2017.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Variación en el movimiento de pasajeros por aeropuertos 2010 - 2017

En el periodo 2016 – 2017 las terminales de Punta Cana y Las Américas J.F.P.G. han sido los de mayor crecimiento en términos absolutos, registrando una adición de pasajeros de 419,245 y 123,748 respectivamente.

Cuadro 3 – Rep. Dom. Variación de aeropuertos dominicanos 2016 – 2017.

Aeropuertos Dominicanos	2016	2017	Var. Abs.	Var. Rel.
Punta Cana	6,845,667	7,264,912	419,245	6.1%
Las Américas, JFPG	3,686,988	3,810,736	123,748	3.4%
Del Cibao	1,386,248	1,384,235	-2,013	-0.1%
Puerto Plata	858,209	945,441	87,232	10.2%
La Romana	203,686	198,255	-5,431	-2.7%
El Catey, Samaná	124,352	134,498	10,146	8.2%
El Higüero	27,693	32,474	4,781	17.3%
Total general	13,132,843	13,770,551	637,708	4.9%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Entre los aeropuertos con un flujo anual mayor a los 500 mil pasajeros, el que mayor tasa de crecimiento registró fue el Gregorio Luperón en Puerto Plata, con un crecimiento de 10.2%, en comparación al año 2016.

En el gráfico 6 se observa que el Aeropuerto Internacional Del Cibao ha registrado

crecimiento en todos los años, excepto en el año 2013, teniendo en el año 2012 su nivel más alto con un 17%.

También es notable el crecimiento que ha reflejado la terminal de Puerto Plata en los años 2016-2017, donde ambos registraron dígitos dobles en nivel de crecimiento con 10.8% y 10.2%, respectivamente.

Gráfico 6 - Rep. Dom. Variación de aeropuertos dominicanos 2011 - 2017.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Dentro de los aeropuertos internacionales de la República Dominicana, la terminal de Punta Cana ha reflejado un crecimiento sostenido desde el año 2010 con cifras positivas en todos los años.

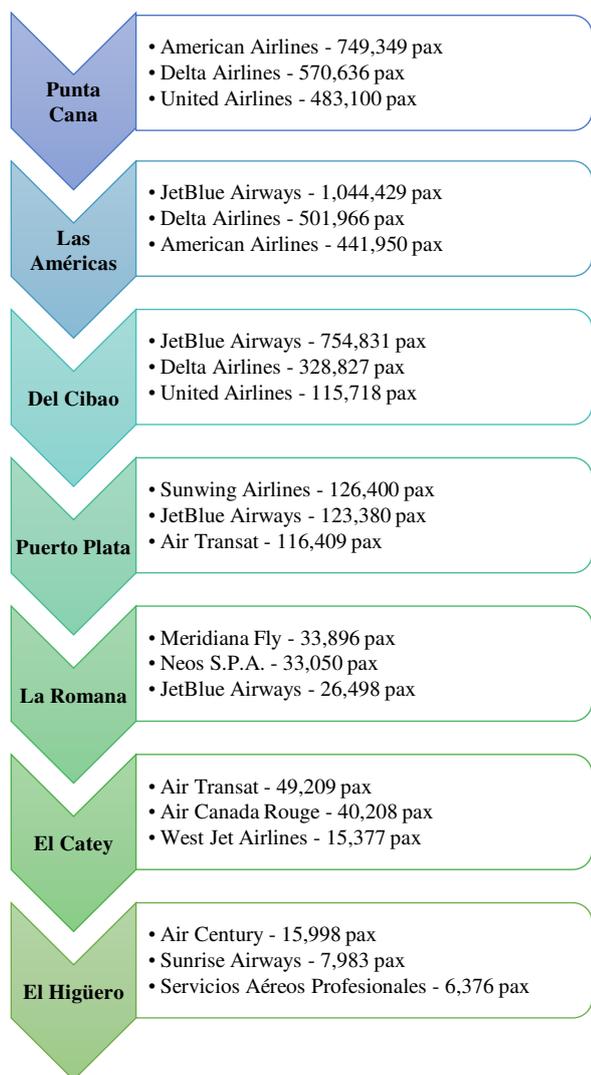
Principales líneas aéreas por aeropuertos

Las líneas aéreas estadounidenses JetBlue Airways, United Airlines, Delta Airlines y American Airlines lideran el tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Punta Cana, Las Américas JFPG y Del Cibao.

Las aerolíneas canadienses Sunwing Airlines y Air Transat, encabezan el tráfico de pasajeros en las terminales de Puerto Plata y El Catey, Samaná.

En el Aeropuerto Internacional de La Romana las aerolíneas Meridiana Fly y Neos S.P.A., de nacionalidad italiana, movilizan la mayor cantidad de pasajeros, mientras que, a través de El Higüero, el tráfico de pasajeros se centra por medio de aerolíneas de nacionalidad dominicana y haitiana (Air Century, Servicios Aéreos Profesionales y Sunrise Airways).

Ilustración 1 - Rep. Dom. Principales aerolíneas por aeropuertos 2017.



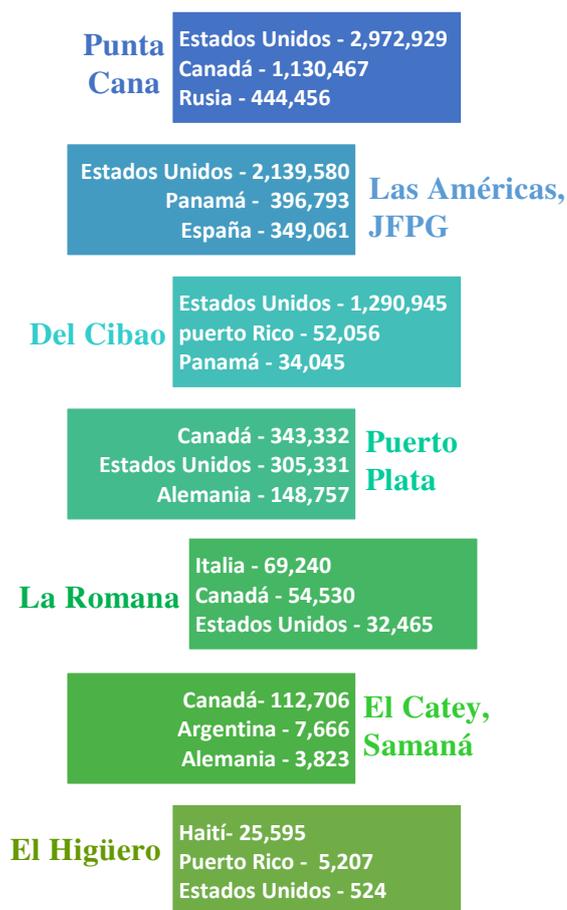
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Principales países de destino/origen por aeropuertos

Los destinos internacionales que tienen más incidencia en el tráfico de pasajeros a través de las diferentes terminales aeroportuarias del país, además de Estados Unidos y Canadá, se encuentran, Panamá, Puerto Rico, Alemania, entre otros.

En el año 2017, Argentina se incluye dentro de los principales destinos a través del Aeropuerto Profesor Juan Bosch-El Catey, ubicado en la provincia Samaná, debido en gran parte a las operaciones de Aerolíneas Argentinas y Andes Líneas Aéreas, S.A.

Ilustración 2 - Rep. Dom. Principales Destinos por Aeropuertos 2017.

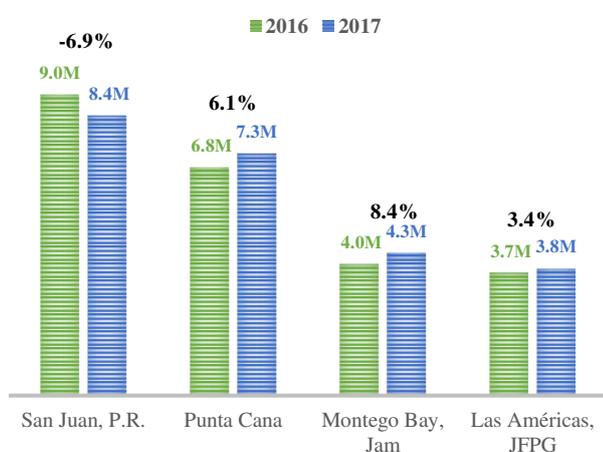


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Posicionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los del Caribe.

Entre los aeropuertos del Caribe Insular, el Aeropuerto Internacional de Punta Cana se colocó en la segunda posición, tanto en crecimiento relativo (6.1%) como en total de pasajeros transportados (7.3 millones) durante el año 2017.

Gráfico 7 - Rep. Dom. Posicionamiento de los aeropuertos dominicanos respecto a los del Caribe



Fuentes: Instituto de Estadísticas de Puerto Rico, MBI Airports Limited y Base de Datos de IDAC.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR RUTAS AÉREAS.

Principales rutas aéreas 2017

En el año 2017 fueron registradas 760 rutas aéreas, de las cuales 115 fueron explotadas de manera exclusiva bajo la modalidad de vuelo regular, 487 chárter y 158 en ambas modalidades.

Ilustración 3 - Rep. Dom. Cantidad de rutas por modalidad.



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Movimiento de pasajeros en vuelos regulares

En el siguiente cuadro, presentamos las primeras 15 rutas aéreas explotadas bajo la modalidad regular, las cuales concentran el **53.36% (6,471,396 pasajeros)**.

Cuadro 4 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas en vuelos regulares 2017.

Rutas en vuelos regulares	Pax	Propor.
New York/Las Américas, JFPG	951,481	7.85%
New York/Del Cibao	861,808	7.11%
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	519,814	4.29%
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	500,141	4.12%
New York/Punta Cana	443,774	3.66%
Atlanta /Punta Cana	409,619	3.38%
Tocumen/Las Américas, JFPG	396,705	3.27%
Tocumen/Punta Cana	372,775	3.07%
Madrid-Barajas/Las Américas, JFPG	345,913	2.85%
Montreal/Punta Cana	341,581	2.82%
Miami-Florida/Punta Cana	314,808	2.60%
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	259,273	2.14%
Callao, Lima/Punta Cana	256,860	2.12%
Charlotte/Punta Cana	249,249	2.06%
Newark/Punta Cana	247,595	2.04%
Otras rutas (258)	5,655,276	46.64%
Total	12,126,672	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tal como se puede observar en el anterior cuadro, de las 15 principales rutas citadas, 10 conectan con América del Norte, dos (2) con Centroamérica, dos (2) con Europa y una (1) con Suramérica.

Movimiento de pasajeros en vuelos Chárter

Del total de pasajeros transportados mediante la modalidad chárter, un 59.73% de ellos fueron a través de las 15 rutas indicadas en el cuadro 5, de las cuales 14 tienen como punto de partida/llegada el Aeropuerto Internacional de Punta Cana.

En el cuadro 5, se puede observar que 11 de las 15 principales rutas tienen como destino/origen a Europa, siendo las ciudades de St. Petersburgo y Moscú, pertenecientes a Rusia las más activas con el mayor tráfico de pasajeros.

Cuadro 5 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por rutas aéreas en vuelos chárter 2017.

Rutas en vuelos chárter	Pax	Propor.
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	224,402	13.65%
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	122,847	7.47%
Manchester/Punta Cana	99,662	6.06%
Londres-Gatwick/Punta Cana	84,853	5.16%
St. Petersburg/Punta Cana	56,270	3.42%
Zúrich/Punta Cana	52,636	3.20%
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	49,745	3.03%
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	46,085	2.80%
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	41,152	2.50%
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	40,367	2.46%
Colonia/Punta Cana	39,773	2.42%
Minneapolis/Punta Cana	35,440	2.16%
Miami-Florida/Punta Cana	31,153	1.90%
Düsseldorf/Punta Cana	28,962	1.76%
Manchester/Puerto Plata	28,504	1.73%
Otras rutas (630)	662,028	40.27%
Total	1,643,879	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Rutas aéreas con crecimiento y decrecimiento 2017

Rutas aéreas con crecimiento

Las quince (15) rutas citadas en el Cuadro 6, representan las de mayor crecimiento en el movimiento de pasajeros durante el año 2017 comparado con el 2016.

La ruta aérea que se ubica en la posición No.1, *Miami/Las Américas*, se encuentra en esta posición en parte por la entrada del operador aéreo Pawa Dominicana y el incremento de frecuencias de American Airlines.

La segunda posición corresponde a la ruta *Vnukovo-Moscú/Punta Cana*, la cual obtuvo un aumento de 78,448 pasajeros, influenciado por el incremento de las operaciones de la aerolínea Rossiya Airlines.

En el siguiente cuadro se muestra el detalle de las rutas que mostraron los mayores niveles de crecimiento en el movimiento de pasajeros:

Cuadro 6 - Rep. Dom. Rutas aéreas con crecimiento en el movimiento de pasajeros 2016 - 2017

Rutas Aéreas con Crecimiento	2016	2017	Variación
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	406,253	500,151	93,898
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	44,399	122,847	78,448
Toronto, /Punta Cana	486,976	544,015	57,039
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	176,905	225,062	48,157
Paris-Orly/Punta Cana	19,394	63,660	44,266
St. Petersburg/Punta Cana	13,565	56,270	42,705
Tocumen/Punta Cana	332,562	372,800	40,238
Tocumen/Las Américas, JFPG	359,940	396,793	36,853
Barcelona-El Prat/Punta Cana	-	30,567	30,567
Montreal/Punta Cana	314,934	345,212	30,278
Colonia/Puerto Plata	24,888	53,784	28,896
Londres-Gatwick/Punta Cana	130,863	154,742	23,879
New York/Del Cibao	839,017	861,808	22,791
Aruba /Las Américas, JFPG	20,592	43,256	22,664
Bogotá/Punta Cana	155,140	177,674	22,534

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Rutas aéreas con decrecimiento

En lo que respecta a las rutas aéreas que mostraron niveles de decrecimiento en el tráfico de pasajeros, la lista la encabezan *Maiquetía, Venezuela/Las Américas* y *Maiquetía, Venezuela/Punta Cana*, con una disminución de -91,096 y -41,342 pasajeros, respectivamente, debido a la reducción en las operaciones de aerolíneas Laser Airlines y Aserca Airlines.

La ruta *Brasilia/Punta Cana* reflejó una reducción de -35,150 pasajeros, producto de la disminución de operaciones de las aerolíneas de nacionalidad brasileña, Latam Airlines Brasil y Gol Linhas Aéreas.

En el siguiente cuadro se muestra el detalle de las rutas que mostraron los mayores niveles de decrecimiento en el movimiento de pasajeros:

Cuadro 7 - Rep. Dom. Rutas aéreas con decrecimiento en el movimiento de pasajeros 2016 - 2017

Rutas Aéreas con Decrecimiento	2016	2017	Variación
Maiquetía/Las Américas, JFPG	246,599	155,503	-91,096
Maiquetía/Punta Cana	48,833	7,491	-41,342
Brasilia/Punta Cana	38,871	3,721	-35,150
Frankfurt/Punta Cana	117,224	85,699	-31,525
Filadelfia-Pensilvania/Punta Cana	232,763	204,779	-27,984
Charlotte/Punta Cana	275,832	253,120	-22,712
Isla Verde, San Juan PR/Punta Cana	156,014	133,898	-22,116
Múnich/Punta Cana	77,786	58,746	-19,040
Düsseldorf/Puerto Plata	60,463	43,910	-16,553
Ottawa/Punta Cana	52,387	36,769	-15,618
Isla Verde, P.R./Las Américas	246,406	231,943	-14,463
Miami-Florida/Del Cibao	118,109	103,940	-14,169
Isla Verde, P.R./Del Cibao	65,897	52,031	-13,866
Verona-Villafranca/La Romana	17,169	3,425	-13,744
Miami-Florida/Punta Cana	357,550	345,961	-11,589

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Nuevas rutas aéreas en el movimiento de pasajeros 2017

En el año 2017 surgieron siete (7) rutas aéreas, con movimiento de pasajeros por encima de 1500, las cuales sumaron 57,013 pasajeros a través de las diferentes terminales aeroportuarias de la República Dominicana, detalladas en el siguiente cuadro:

Cuadro 8 - Rep. Dom. Nuevas rutas aéreas 2017

Rutas Aéreas	Pax
Barcelona-El Prat/Punta Cana	30,567
Pajas Blancas/El Catey, Samaná	7,666
Lansing Capital City/Punta Cana	7,157
Moncton/Puerto Plata	3,830
Frankfurt/El Catey, Samaná	3,812
Poznań-Lawica/Punta Cana	2,184
Monterrey, Mexico/Punta Cana	1,797

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

La ruta *Barcelona-El Prat/Punta Cana* empezó a ser operada por la aerolínea de nacionalidad española, Iberia, en junio del año 2017. Por otro lado, la ruta *Ambrosio Taravella en Pajas Blancas, Córdoba-Argentina* hacia el aeropuerto de El Catey, Samaná, inició sus operaciones igualmente en el mes junio del referido año, con la aerolínea de nacionalidad argentina Andes Líneas Aéreas, S.A.

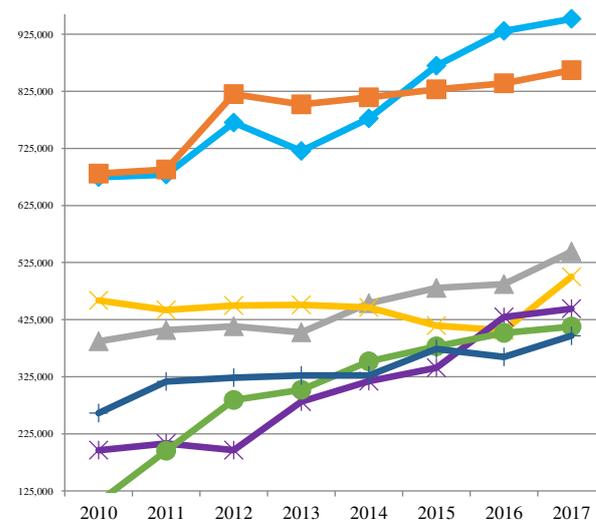
La aerolínea chárter estadounidense Miami Air International operó la ruta *Lansing Capital City/Punta Cana* durante el 2017 movilizandando un total de 7,157 pasajeros.

Histórico del movimiento de pasajeros de las principales rutas aéreas 2010 - 2017

A partir del año 2015 la ruta aérea *New York (JFK)/Las Américas* se convirtió en la ruta de mayor tráfico de pasajeros de la República Dominicana superando a *New York (JFK)/Del Cibao*.

Gráfico 8 - Rep. Dom. Histórico del movimiento de pasajeros de principales rutas aéreas 2010 - 2017

◆ New York/Las Américas, JFPG ■ New York/Del Cibao
▲ Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana ✕ Miami-Florida/Las Américas, JFPG
✱ New York/Punta Cana ● Atlanta /Punta Cana
◆ Tocumen/Las Américas, JFPG



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

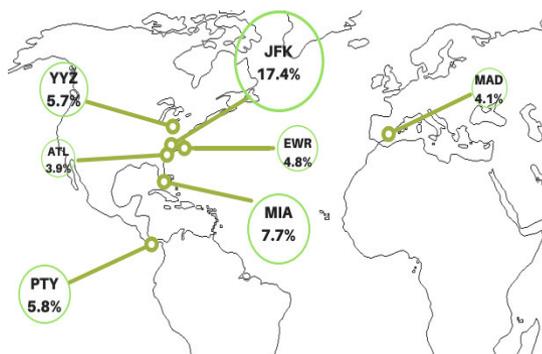
Las rutas *New York/Punta Cana* y *Atlanta/Punta Cana* registraron los niveles más altos de crecimiento con 13% y 24% interanualmente desde el año 2010 hasta el 2017.

Market Share de principales destinos/orígenes 2017

Los siete (7) mercados citados en la siguiente ilustración representan el 50% del total de pasajeros desde y hacia la República

Dominicana. Se observa que, de éstos, cinco (5) se ubican en la parte Este de Norteamérica (New York, Miami, Toronto, Newark y Atlanta), uno (1) en Centroamérica (Tocumen) y uno (1) en Europa (Madrid).

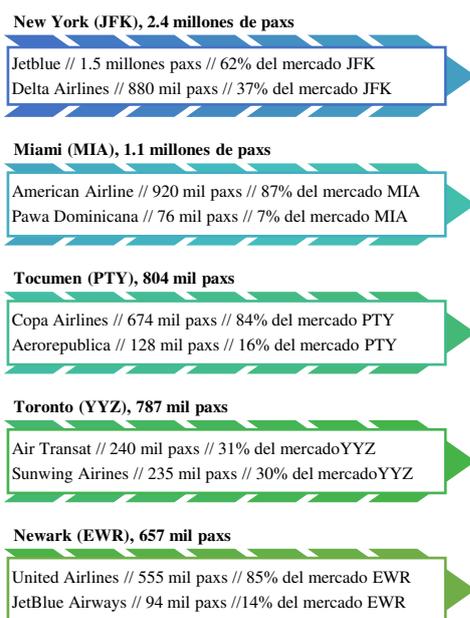
Ilustración 4 - Rep. Dom. Market Share principales destinos 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En la ilustración 5 se observa que los mercados de Miami, Tocumen y Newark, son explotados en más de un 80% por una sola línea aérea en cada uno de ellos, en cambio, los mercados de New York y Toronto, reflejaron su mayor concentración en más de una línea aérea.

Ilustración 5 - Rep. Dom. Market Share 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR LÍNEAS AÉREAS.

Principales líneas aéreas 2017

En el año 2017, un total de 97 líneas aéreas, con más de 500 pasajeros transportados, operaron desde/hacia la República Dominicana. El movimiento de pasajeros a través de las diferentes líneas aéreas se centra en aquellas que provienen de Norteamérica, Centroamérica y Europa.

Mediante la modalidad de vuelo **regular**, fue transportado un total de **12,126,672 pasajeros**, de los cuales el **80.93% (9,814,062 pasajeros)** fue a través de 15 líneas aéreas.

En el cuadro 9 se muestran las 15 principales líneas aéreas bajo la modalidad de vuelo regular.

Cuadro 9 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por líneas aéreas en vuelos regulares 2017

Líneas Aéreas Regulares	Pax	Propor.
Jetblue Airways Corporation	2,413,514	19.90%
American Airlines, Inc.	1,416,561	11.68%
Delta Airlines	1,401,429	11.56%
United Airlines, Inc.	792,158	6.53%
Copa Airlines	675,108	5.57%
Air Transat At, Inc.	665,625	5.49%
Sunwing Airlines, Inc.	411,222	3.39%
Southwest Airlines Co.	313,980	2.59%
Pawa Dominicana	283,808	2.34%
Condor Flugdienst GmbH	267,052	2.20%
Avianca	243,833	2.01%
Air Europa	243,203	2.01%
Air France	238,233	1.96%
Air Canada	233,867	1.93%
Iberia	214,469	1.77%
Otras Líneas Aéreas	2,312,610	19.07%
Total	12,126,672	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El movimiento de pasajeros a través de las líneas aéreas que operan bajo la modalidad de **vuelo no regular**, transportaron un total de **1,643,879 pasajeros**, de los cuales el **83.43%** fueron movilizados a través de las 15 aerolíneas indicadas en el cuadro 10.

Cuadro 10 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por líneas aéreas en vuelos chárter 2017

Líneas Aéreas No Regulares	Pax	Propor.
Azur Air (Katekavia)	285,011	17.34%
Thomsonfly Ltd	245,037	14.91%
Sunwing Airlines, Inc.	108,683	6.61%
Rossiya Airlines	107,197	6.52%
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	86,677	5.27%
Tuifly / Tui Airlines Nederland	79,783	4.85%
Swift Air Llc	73,856	4.49%
Eurowings	65,216	3.97%
Nord Wind	59,315	3.61%
Edelweiss Air Ag	52,636	3.20%
Aerolineas Argentinas S.A.	49,745	3.03%
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	48,904	2.97%
Thomas Cook Airlines (Uk) Ltd	39,395	2.40%
Allegiant Air, Inc.	37,404	2.28%
Caribbean Sun Airlines	32,622	1.98%
Otras Líneas Aéreas	272,398	16.57%
Total	1,643,879	100%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Líneas aéreas con crecimiento y decrecimiento 2017

Líneas aéreas con crecimiento

Pawa Dominicana se ubica en el primer lugar de crecimiento, mostrando un aumento en el tráfico de pasajeros de **173,532**, operando en principales destinos del Caribe y Miami.

La segunda aerolínea con un incremento de **115,219** pasajeros fue **Azur Air (Katekavia)**, debido en gran parte al aumento de las operaciones desde Moscú (Domodedovo) y St. Petersburgo hacia el aeropuerto de Punta Cana.

Es preciso indicar que en julio 2017 inició operaciones la aerolínea alemana **Azur GmbH** a través de la ruta *Düsseldorf/Punta Cana*.

En el siguiente cuadro se muestra el detalle de las líneas aéreas que mostraron los mayores niveles de crecimiento en el movimiento de pasajeros:

Cuadro 11 - Rep. Dom. Líneas aéreas con crecimiento 2016 - 2017

Aerolíneas con Crecimiento	2016	2017	Variación Absoluta
Pawa Dominicana	114,998	288,530	173,532
Azur Air (Katekavia)	170,452	285,671	115,219
Sunwing Airlines, Inc.	440,652	519,905	79,253
Aerorepublica	82,464	151,718	69,254
Delta Airlines	1,336,916	1,401,429	64,513
Rossiya Airlines	47,484	107,197	59,713
Eurowings	93,704	145,578	51,874
Air Canada	182,640	234,004	51,364
Air Caraibes	58,658	108,998	50,340
Iberia	169,618	214,469	44,851
United Airlines, Inc.	754,074	792,158	38,084
Air Transat At, Inc.	630,063	666,858	36,795
Xtra Airways	50,189	86,677	36,488
Nord Wind	32,826	59,315	26,489
Azur GmbH	-	24,563	24,563

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Líneas aéreas con decrecimiento

En lo que respecta a las líneas aéreas que mostraron los mayores niveles de decrecimiento en el movimiento de pasajeros, en el siguiente cuadro se muestra el detalle:

Cuadro 12 - Rep. Dom. Líneas aéreas con decrecimiento 2016 - 2017

Líneas Aéreas con Decrecimiento	2016	2017	Variación
Air Berlín	212,809	133,093	-79,716
Laser Airlines	141,761	82,947	-58,814
West Jet Airlines, Ltd.	225,637	175,498	-50,139
Tem Enterprises	47,377	298	-47,079
XI Airways France	134,633	99,387	-35,246
Latam Airlines Brasil (37,612	3,112	-34,500
Insel Air International, B.V.	38,334	4,249	-34,085
Lan Argentina	30,767	-	-30,767
Aserca Airlines, C.A.	83,112	53,332	-29,780
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	91,404	69,573	-21,831
Swift Air Llc	91,768	74,186	-17,582
Orenburg Airlines	16,925	-	-16,925
Dynamic Airways, Llc	17,187	509	-16,678
Rutas Aéreas De Venezuela	39,540	23,178	-16,362
American Airlines, Inc.	1,432,878	1,416,561	-16,317

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Tal como se puede observar en el cuadro anterior, la lista la encabeza **Air Berlín** con una disminución de pasajeros de **-79,716**, la cual suspendió sus operaciones a mediados del año pasado.

La segunda línea aérea es **Laser Airlines**, con una reducción de **-58,814** pasajeros, producto de la disminución de operaciones en las rutas desde *Maiquetía – Venezuela* hacia *Punta Cana* y *Las Américas*.

Líneas aéreas nacionales 2017

El movimiento de pasajeros de las aerolíneas nacionales creció un **146.9%** respecto al año 2016. Las aerolíneas que transportaron la mayor cantidad de pasajeros fueron **Pawa Dominicana** y **Air Century**, las cuales movilizaron un total de 288,530 y 18,673 pasajeros en el 2017, para un crecimiento de 150.9% (173,532 pasajeros) y 85.3% (8,598 pasajeros), respectivamente.

En el cuadro 13 se encuentra detallada la cantidad de pasajeros transportados por las líneas aéreas de nacionalidad dominicana.

Cuadro 13 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros de líneas aéreas nacionales 2016 - 2017

Líneas Aéreas Dominicanas	2016	2017	Variación
Pawa Dominicana	114,998	288,530	173,532
Air Century, S.A. / A C S A	10,075	18,673	8,598
Servicios Aéreos Profesionales, S.A.	2,406	9,875	7,469
Sky High Aviation Services, S.R.L.	3,243	7,940	4,697
Dominican Wings, S.A. (Dw)	2,204	6,657	4,453
Helidosa	1,688	2,338	650
Aerolíneas Santo Domingo, S.A.	257	197	-60
Republic Flight Lines, S.R.L.	10	126	116
Tropical Aero Servicios, S.R.L.	78	2	-76
Aerolíneas Mas S.A.	39	-	-39
Aerojet Services, S.A.	5	3	-2
Aeronaves Dominicana	-	1	1
Total	135,003	334,342	199,339

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

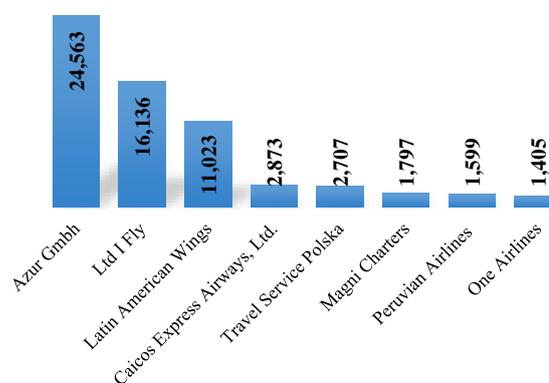
Nuevos operadores aéreos 2017

En el 2017 se registraron ocho (8) aerolíneas de nuevo ingreso a la República Dominicana, destacándose **Azur GMBH**, de nacionalidad alemana, ubicada en Dusseldorf. Ésta aerolínea, en sus primeros seis meses de operación,

registró cerca de 25 mil pasajeros transportados en la ruta *Dusseldorf/Punta Cana*.

Es importante señalar la presencia de I-Fly, línea aérea chárter con base en Moscú-Rusia, específicamente en Vnukovo, el cual es el 3er aeropuerto más activo de Rusia, conectando con la terminal de Punta Cana.

Gráfico 9 - Rep. Dom. Nuevos operadores aéreos 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

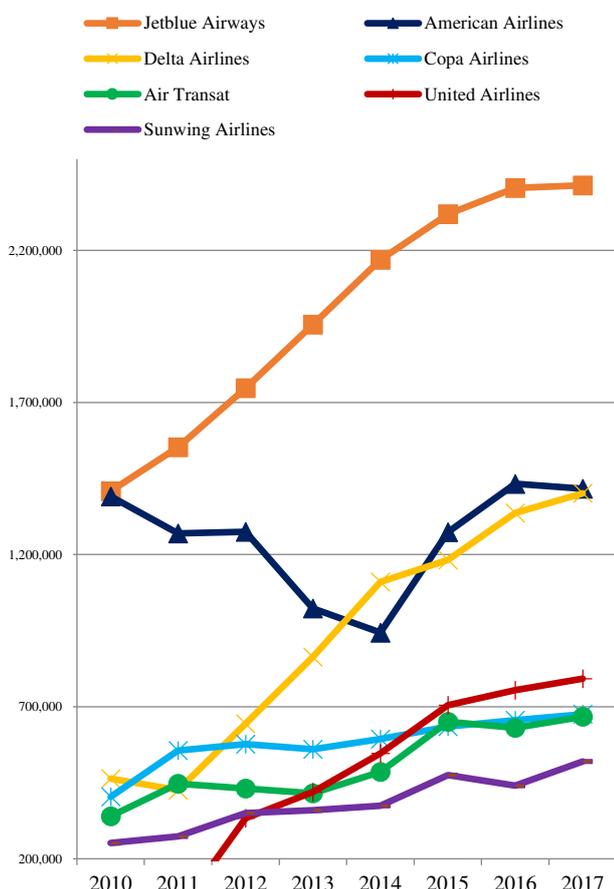
Movimiento de pasajeros de las principales líneas aéreas 2010 - 2017

Desde el año 2010, JetBlue Airways es el mayor transportador de pasajeros por vía aérea de la República Dominicana, incrementando interanualmente un 8% en promedio, seguido por American Airlines en la posición No.2, la cual durante los años 2012 – 2013, dejó de operar algunas de sus principales rutas, como son *New York/Santo Domingo* y *New York/Del Cibao*.

Las líneas aéreas que han registrado los crecimientos más elevados han sido Delta Airlines, que desde el 2010 ha triplicado su tráfico de pasajeros y United Airlines movilizandando cerca de 800 mil pasajeros, luego de transportar menos de 10 mil pasajeros en el 2010. Ambas líneas aéreas pasaron por procesos de fusión con otra empresa, las cuales

fortalecieron su presencia en el mercado de pasajeros.

Gráfico 10 - Rep. Dom. Histórico del movimiento de pasajeros de principales líneas aéreas 2010 - 2017



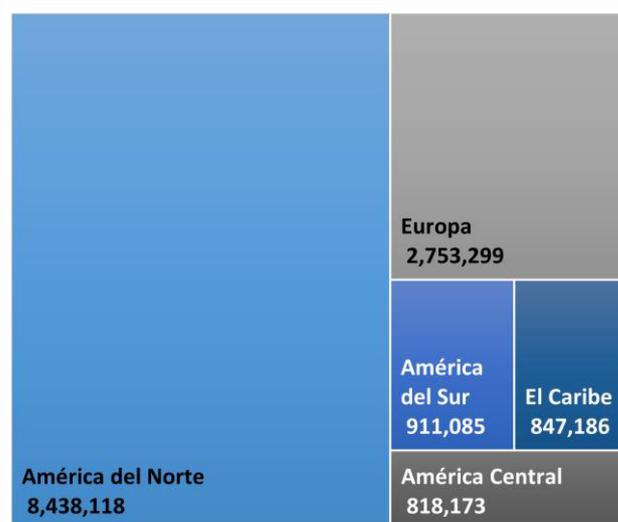
Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR REGIONES.

Movimiento de pasajeros por región 2017.

Los principales mercados de la República Dominicana en cuanto a movimiento de pasajeros son las regiones de **América del Norte (61.3%)**, **Europa (20.0%)**, **América del Sur (6.6%)**, **El Caribe (6.2%)** y **América Central (5.9%)**, las cuales procederemos a analizar.

Ilustración 6 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por región 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

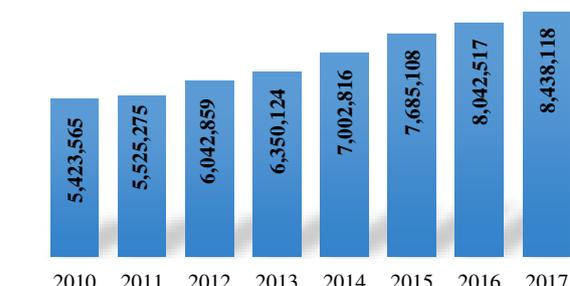
América del Norte

Norteamérica es el principal mercado para el transporte aéreo dominicano, representando un **61.3%** (8,438,118 pax) del total de los pasajeros transportados durante el 2017.

Esta región ha registrado un crecimiento promedio anual de **6.5%** desde el año 2010.

A continuación, el gráfico 11 muestra el movimiento de pasajeros durante el periodo 2010 – 2017 desde y hacia América del Norte.

Gráfico 11 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros América del Norte 2010 - 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Las aerolíneas más activas han sido de origen estadounidense como son **JetBlue**, **American**

Airlines y **Delta**, movilizandando el 24.7%, 16.8% y 16.6%, respectivamente, de los pasajeros provenientes de esta región en el 2017, tal como se muestra en la siguiente ilustración.

Ilustración 7 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas América del Norte 2017

Jetblue Airways	American Airlines	Delta Airlines
2,085,967 Pax	1,415,659 Pax	1,400,940 Pax
24.7%	16.8%	16.6%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Aunque no se refleje en la anterior ilustración, es importante señalar, en el caso de Canadá, la presencia de las aerolíneas Air Transat, Sunwing Airlines y Air Canada, y en lo que respecta a México, desde el año 2016 se ha reestablecido la conectividad aerocomercial, operando bajo la modalidad regular la línea aérea Aerolitoral, S.A.

Europa

El mercado europeo es el segundo emisor de pasajeros hacia la República Dominicana, movilizandando **2,753,299** durante el año 2017, lo cual representa un **20.0%** del total de pasajeros transportados a nivel internacional.

Las aerolíneas de origen europeo con mayor tráfico de pasajeros durante el año 2017 fueron **Azur Air** (Rusia), **Thomsonfly** (Inglaterra) y **Condor Flugdients** (Alemania), movilizandando el 10.4%, 8.9% y 8.8%, respectivamente, tal como se figura en la siguiente ilustración.

Ilustración 8 – Principales líneas aéreas Europa 2017

Azur Air (Katekavia)	Thomsonfly	Condor Flugdients
285,035 Pax	178,979 Pax	243,472 Pax
10.4%	8.9%	8.8%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En el siguiente gráfico se muestra el movimiento de pasajeros durante el periodo 2010 – 2017 desde y hacia Europa.

Gráfico 12.- Rep. Dom. Movimiento de pasajeros Europa 2010 - 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El gráfico 12 refleja la fluctuación del movimiento de pasajeros entre la República Dominicana con Europa, en donde los años 2010-2015 reflejaron poco crecimiento, el cual podría ser atribuido a la crisis económica en la que se encontraba dicho continente. Sin embargo, en los años 2016-2017 se observa una recuperación significativa del mercado europeo creciendo un 11.9% y 12.2%, respectivamente.

América del Sur

La región de Suramérica representa el **6.6%** (911,085 pax) del total de los pasajeros transportados durante el 2017.

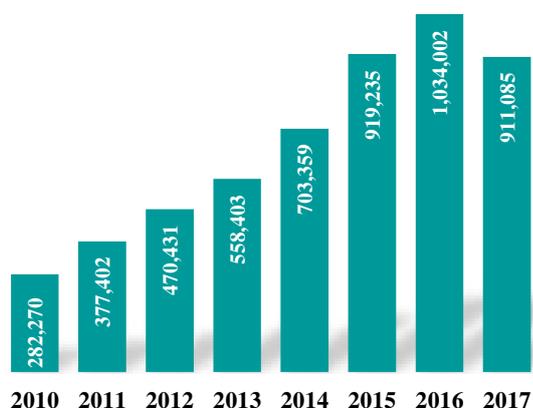
El tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y Suramérica ha reflejado el crecimiento promedio más significativo de todas las regiones con **22.8%**.

Históricamente, VRG Linhas Aéreas fue el principal transportador de pasajeros entre la República Dominicana y dicha región, sin embargo, fue superado en el 2017 por la aerolínea de nacionalidad colombiana, **Avianca**.

Dentro de los países que componen América del Sur, **Perú** y **Colombia** movilizan el **60.0%** de los pasajeros que viajan desde esa región.

En el siguiente gráfico se muestra el movimiento de pasajeros durante el periodo 2010 – 2017 desde y hacia América del Sur.

Gráfico 13 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros América del Sur 2010 - 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Las aerolíneas más activas han sido **Avianca**, **Lan Perú** y **Aerolíneas Argentinas**, movilizando el 26.7%, 19.6% y 9.5%, respectivamente de los pasajeros provenientes de esta región en el 2017, tal como se figura en la siguiente ilustración.

Ilustración 9 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas América del Sur 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

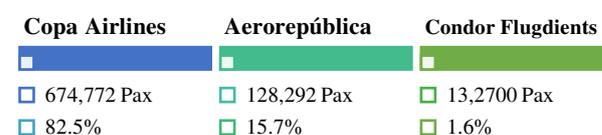
América Central

Del total de los pasajeros transportados durante el 2017, un **5.9%** (818,173 pax) corresponde a esta región.

El movimiento de pasajeros desde y hacia América Central ha registrado un crecimiento promedio anual de **10.5%** desde el año 2010.

Copa Airlines, **Aerorepública** y **Condor Flugdients** han movilizado el 82.5%, 15.7% y 1.6%, respectivamente, del total de pasajeros provenientes de esta región en el 2017, tal como se figura en la siguiente ilustración.

Ilustración 10 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas América Central 2017

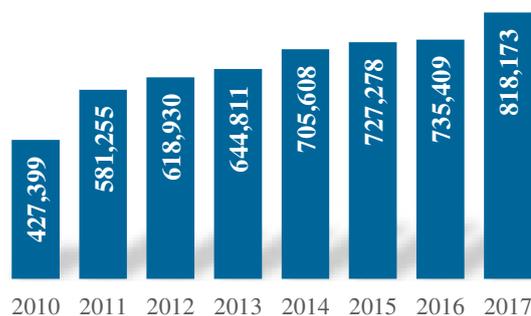


Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Es importante resaltar que el 98.2% del tráfico de pasajeros entre la República Dominicana y América Central se realiza vía Panamá a través de las líneas aéreas **Copa Airlines** y **Aerorepública**.

En el siguiente gráfico se muestra el movimiento de pasajeros durante el periodo 2010 – 2017 desde y hacia América Central.

Gráfico 14 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros América Central 2010 - 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El Caribe

A través de los destinos ubicados en el Caribe han sido movilizadado un total de **847,186** pasajeros (**6.2%**) durante el año 2017.

Las aerolíneas con mayor tráfico de pasajeros durante el año 2017 fueron **JetBlue Airways** (EE.UU.), **Pawa Dominicana** (Rep. Dom.) y **Air Caraibes** (Antillas Francesas), movilizandoo el 38.6%, 24.9% y 3.1%, respectivamente, tal como se muestra en la siguiente ilustración.

Ilustración 11 - Rep. Dom. Principales líneas aéreas El Caribe 2017

JetBlue Airways	Pawa Dominicana	Air Caraibes
327,087 Pax	210,844 Pax	26,682 Pax
38.6%	24.9%	3.1%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El movimiento de pasajeros desde y hacia esta región, en parte al efecto de las tormentas Irma (7 sept) y María (21 sept.) ocurridas en el año 2017, mostró un decrecimiento de **-2.6%** respecto al año 2016.

En el siguiente gráfico se muestra el movimiento de pasajeros durante el periodo 2010 – 2017 desde y hacia el Caribe.

Gráfico 15 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros El Caribe 2010 - 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

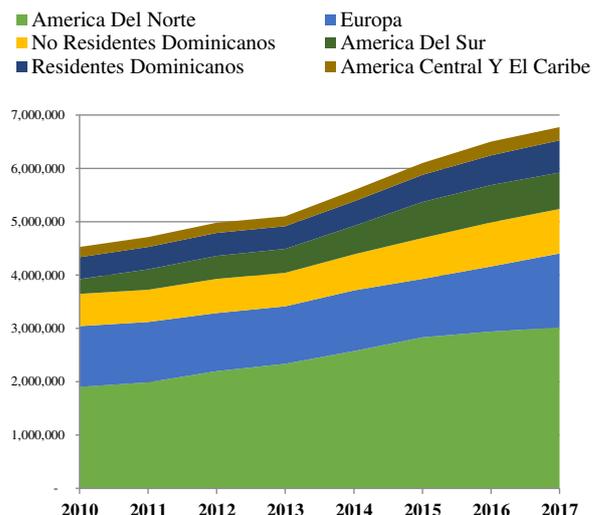
DISTRIBUCIÓN DE PASAJEROS.

Entrada de pasajeros por región de residencia 2010 - 2017.

Desde el 2010, los residentes de América del Sur registraron el mayor crecimiento relativo en cuanto a entrada de pasajeros, promediando un

crecimiento interanual de 15%, cerrando el 2017 con alrededor de 700 mil pasajeros. En términos absolutos, los residentes de Norteamérica han registrado el más grande crecimiento promedio interanual con 160 mil pasajeros por año.

Gráfico 16 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Región de Residencia 2010 - 2017

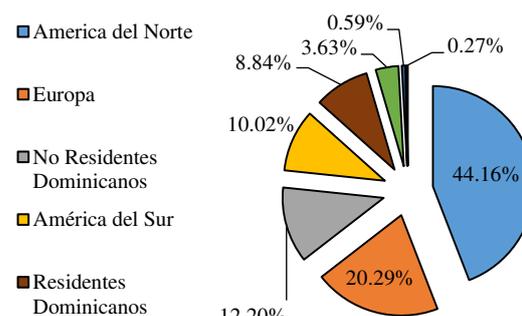


Fuente: Banco Central de la República Dominicana.

Entrada de pasajeros por región de residencia 2017.

En el 2017, el 64% de los pasajeros entrantes tuvieron residencia en los continentes de Norteamérica (3 millones) y Europa (1.4 millones). Los dominicanos representan el 21% del total de pasajeros (833 mil dominicanos no residentes y 605 mil residentes dominicanos).

Gráfico 17 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Región de Residencia 2017

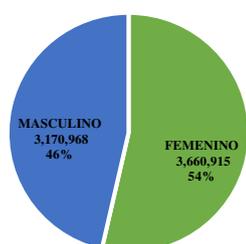


Fuente: Banco Central de la República Dominicana.

Entrada de pasajeros por género 2017.

El ratio mundial hombre/mujer es 101/100 a favor de los hombres, sin embargo, el 54% de los pasajeros entrantes a la República Dominicana en el 2017 fueron de sexo femenino. En cifras absolutas, entraron cerca de 500 mil pasajeros de sexo femenino por encima del sexo masculino.

Gráfico 18 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Género 2017

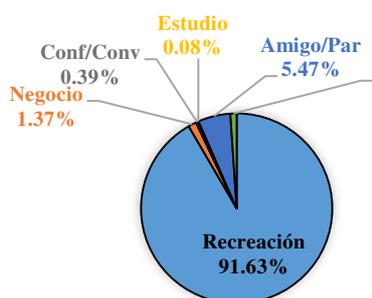


Fuente: Banco Central de la República Dominicana.

Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2017.

En el 2017, el 91.6% de los pasajeros entrantes a la República Dominicana fueron por motivos recreativos. El restante 8.4% fue por negocios, conferencias, estudio y visita a un amigo.

Gráfico 19 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por motivo de viaje 2017



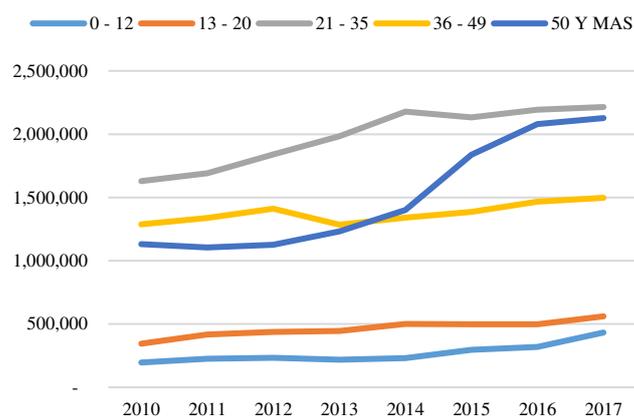
Fuente: Banco Central de la República Dominicana.

Entrada de pasajeros por edad 2010 - 2017.

Desde el año 2010, los pasajeros entre 21-35 años de edad se han mantenido como el de

mayor entrada a la República Dominicana por vía aérea. En términos de crecimiento relativo, los rangos de edad de 0-12 y 50 ó más, han registrado los más altos niveles de crecimiento promedio interanual con 13% y 10%, respectivamente.

Gráfico 20 - Rep. Dom. Entrada de pasajeros por Edad 2010 - 2017



Fuente: Banco Central de la República Dominicana.

OPERACIONES AEROCOMERCIALES

Operaciones realizadas 2013-2017

Durante el año 2017 se realizaron un total de 102,373 operaciones desde y hacia la República Dominicana, cifra que representa 70 operaciones más que en el año 2016.

Gráfico 21 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones 2013-2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En el gráfico anterior se puede observar que todos los años registraron crecimiento en cuanto a movimiento de aeronaves, siendo el 2014 el que registró el mayor con 12% y el 2017 el menor con 0.1%.

Operaciones en entradas y salidas 2017

Los meses de mayor flujo de aeronaves a través de los aeropuertos de la República Dominicana fueron enero con **4,916** operaciones en **entradas** y **4,935 salientes**, seguido por los meses de marzo, julio y diciembre, mientras que los meses de menor movimiento de aeronaves fueron mayo, septiembre y octubre del año 2017.

En el siguiente cuadro se puede apreciar muy poca variación entre la cantidad de operaciones entrantes y salientes, de hecho, en ningún mes del año 2017 hubo una diferencia de más de 30 vuelos.

Cuadro 14 - Rep. Dom. Operaciones en entradas y salidas 2017

Meses 2017	Entrada	Salida	Total
Enero	4,916	4,935	9,851
Febrero	4,299	4,284	8,583
Marzo	4,844	4,817	9,661
Abril	4,503	4,507	9,010
Mayo	3,946	3,952	7,898
Junio	4,267	4,255	8,522
Julio	4,870	4,851	9,721
Agosto	4,398	4,381	8,779
Septiembre	3,193	3,189	6,382
Octubre	3,468	3,456	6,924
Noviembre	3,807	3,781	7,588
Diciembre	4,738	4,716	9,454
Total general	51,249	51,124	102,373

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Operaciones por tipo de vuelo 2017

El flujo de operaciones, visto a través de las diferentes modalidades de vuelo en los aeropuertos de la República Dominicana, refleja que las operaciones en vuelos chárter son más variables que en los vuelos regulares, como es de esperarse por su naturaleza.

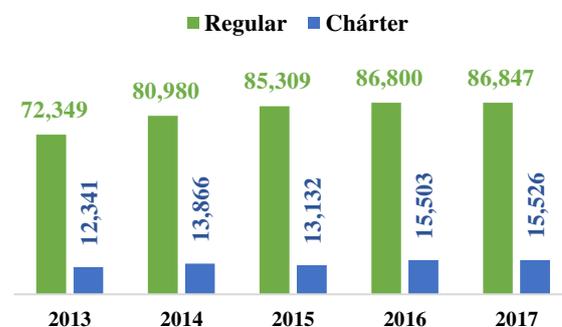
Cuadro 15 - Rep. Dom. Operaciones por tipo de vuelo 2017

Meses 2017	Regular	Propc.	Charter	Propc.
Enero	8,320	84.5%	1,531	15.5%
Febrero	7,194	83.8%	1,389	16.2%
Marzo	8,200	84.9%	1,461	15.1%
Abril	7,632	84.7%	1,378	15.3%
Mayo	6,838	86.6%	1,060	13.4%
Junio	7,280	85.4%	1,242	14.6%
Julio	8,186	84.2%	1,535	15.8%
Agosto	7,601	86.6%	1,178	13.4%
Septiembre	5,334	83.6%	1,048	16.4%
Octubre	5,852	84.5%	1,072	15.5%
Noviembre	6,435	84.8%	1,153	15.2%
Diciembre	7,975	84.4%	1,479	15.6%
Total general	86,847	84.8%	15,526	15.2%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

En el cuadro anterior se puede observar que, del total de operaciones realizadas en el año 2017, las efectuadas bajo la modalidad regular, representaron el 84.8%, mientras que bajo la modalidad chárter un 15.2%.

Gráfico 22 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones por tipo de vuelo 2013 - 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

El año 2017 cerró con un total de **86,847** operaciones en la modalidad de **vuelo regular**, manteniendo un comportamiento de crecimiento sostenido durante los últimos 5 años. En el mismo período, las operaciones en la modalidad **chárter** también reflejaron un comportamiento positivo, ya que desde el 2013 a la fecha, han crecido más de 3,000 operaciones, para terminar el 2017 con **15,526** vuelos desde y hacia la República Dominicana.

Operaciones por aeropuertos 2017

Entre los aeropuertos que tuvieron un mejor desempeño durante el año 2017 a nivel de operaciones aéreas fueron **El Higüero**, con un crecimiento de **22.2%** y **Puerto Plata** con un **7.6%**, tal como se puede observar en el siguiente cuadro.

Cuadro 16 - Rep. Dom. Operaciones por aeropuertos 2016 - 2017

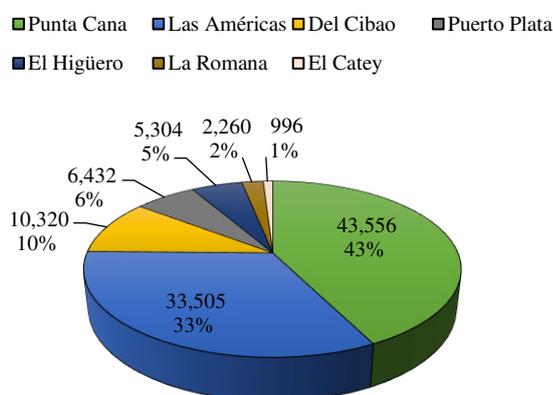
Aeropuertos Dominicanos	2016	2017	Var. Abs.	Var. Rel.
Punta Cana	44,085	43,556	(529)	-1.2%
Las Américas, JFPG	33,555	33,505	(50)	-0.1%
Del Cibao	10,909	10,320	(589)	-5.4%
Puerto Plata	5,980	6,432	452	7.6%
El Higüero	4,341	5,304	963	22.2%
La Romana	2,416	2,260	(156)	-6.5%
El Catey, Samaná	1,017	996	(21)	-2.1%
Total General	102,303	102,373	70	0.07%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Así mismo, se puede notar, el Aeropuerto de La Romana dejó de percibir 156 operaciones respecto a las reportadas en el año 2016, representando un decrecimiento de -6.5%, el más alto de todos. Los aeropuertos del Cibao y El Catey, también presentaron cifras negativas.

En el siguiente gráfico se muestra la distribución de operaciones por cada una de las terminales aeroportuarias de la República Dominicana.

Gráfico 23 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones por aeropuertos 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Operaciones por líneas aéreas 2017

En cuanto a operaciones realizadas, en los Cuadros 17 y 18 se encuentran resumidas las quince aerolíneas con mayor crecimiento y decrecimiento durante el año 2017.

Cuadro 17 - Rep. Dom. Aerolíneas con crecimiento en operaciones realizadas 2016 - 2017

Aerolíneas con Crecimiento	2016	2017	Var. Abs.
Pawa Dominicana	2,040	3,685	1,645
Air Century, S.A. / A C S A	1,452	2,098	646
Helidosa	1,594	2,211	617
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	400	1,015	615
Sunwing Airlines, Inc.	2,952	3,346	394
Azur Air (Katekavia)	535	887	352
Intercaribbean Airways Limited	1,186	1,534	348
Sky High Aviation Services, S.R.L.	343	689	346
Caicos Express Airways, Ltd.	32	344	312
Iberia / Lineas Aereas De España	720	1,003	283
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	444	721	277
Air Caraibes	644	880	236
Eurowings	446	673	227
Aerolitoral (Aeromexico Connect)	382	586	204
Air Canada	1,305	1,485	180
Total	14,475	21,157	6,682

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Las principales aerolíneas con mayor nivel de crecimiento en el número de operaciones respecto al año 2016 son: Pawa Dominicana, Air Century, Helidosa y Servicios Aéreos Profesionales con 1,645, 646, 617 y 615, respectivamente. Cabe resaltar que estos operadores aéreos nacionales realizaron el 9% del movimiento de aeronaves durante el año 2017.

Cuadro 18 - Rep. Dom. Aerolíneas con decrecimiento en operaciones realizadas 2016 - 2017

Aerolíneas con Decrecimiento	2016	2017	Var. Abs.
Seaborne Airlines	1,026	288	-738
Sunrise Airways	1,471	756	-715
Jetblue Airways Corporation	19,032	18,328	-704
Insel Air International, B.V.	627	77	-550
Laser Airlines	1,331	806	-525
Tem Enterprises	481	2	-479
West Jet Airlines, Ltd.	1,659	1,245	-414
Insel Air Intl. / Insel Air Aruba	409	32	-377
Copa Airlines	6,088	5,718	-370
Air Berlin	913	591	-322
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	802	492	-310
Latam Airlines Brasil	327	27	-300
Rutas Aereas de Venezuela	724	439	-285
Delta Airlines	9,529	9,290	-239
Aserca Airlines, C.A.	1,040	826	-214
Total	45,459	38,917	-6,542

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Dentro de aquellas aerolíneas que decrecieron en el movimiento de aeronaves, la encabezan: Seaborne Airlines que suspendió sus vuelos en el periodo abril-septiembre 2017, Laser Airlines que disminuyó su frecuencia de vuelo un 40% en contraste al 2016, y JetBlue Airways quedando afectada la explotación de su ruta San Juan/Las Américas producto del paso del Huracán María sobre la isla de Puerto Rico.

Operaciones por rutas aéreas 2017

A continuación, en el siguiente cuadro se presentan las 15 rutas que representan el 45.0% del total de operaciones realizadas en el 2017.

Cuadro 19 - Rep. Dom. Operaciones realizadas en las principales rutas aéreas 2017

Rutas Aéreas	Año 2017	Proporción
New York/Las Américas, JFPG	6,030	5.9%
New York/Del Cibao	5,571	5.4%
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	3,590	3.5%
Tocumen/Las Américas, JFPG	3,540	3.5%
Isla Verde, PR/Las Américas, JFPG	3,190	3.1%
New York/Punta Cana	2,991	2.9%
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	2,926	2.9%
Tocumen/Punta Cana	2,897	2.8%
Atlanta /Punta Cana	2,830	2.8%
Puerto Príncipe/El Higüero	2,451	2.4%
Miami-Florida/Punta Cana	2,329	2.3%
Callao, Lima/Punta Cana	2,145	2.1%
Maiquetía/Las Américas, JFPG	2,127	2.1%
Montreal/Punta Cana	1,862	1.8%
Fort Lauderdale/Las Américas, JFPG	1,631	1.6%
Total	46,110	45.0%

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Cabe destacar que en el 2017 surgieron 7 nuevas rutas, las cuales representaron una adición de 290 operaciones de las realizadas en el año. De éstas, las rutas que más aportaron fueron **Barcelona El Prat-Punta Cana y Pajas Blancas-El Catey**, realizando alrededor de 168 operaciones.

Es importante señalar, que tal y como pudimos apreciar en el gráfico 23, a pesar de que el aeropuerto de Punta Cana posee más del 40% de

las operaciones aéreas del país, luego de ver el cuadro anterior, podemos observar que dicho aeropuerto no forma parte de las principales 5 rutas con mayor movimiento de aeronaves en el año 2017.

Operadores aéreos nacionales 2017

Al cierre del 2017, el sector del transporte aéreo dominicano se encontraba en su mejor momento, tanto en términos de pasajeros transportados como en cantidad de líneas aéreas en operaciones.

En el siguiente cuadro podremos observar el desempeño de las líneas aéreas de nacionalidad dominicana durante el año 2017; en el mismo, Pawa Dominicana es responsable del 37.4% del total de operaciones de líneas aéreas dominicanas.

Cuadro 20 - Rep. Dom. Aerolíneas dominicanas 2017

Operadores Aéreos Nacionales	1er Trim.	2do Trim.	3er Trim.	4to Trim.	Total
Pawa Dominicana	1,046	927	963	749	3,685
Helidosa	569	510	542	590	2,211
Air Century, S.A. / A C S A	497	499	466	636	2,098
Servicios Aereos Profesionales	145	111	317	442	1,015
Sky High Aviation Services,	104	128	184	273	689
Dominican Wings, S.A. (Dw)	46	42	-	-	88
Aerolíneas Santo Domingo,	8	16	3	12	39
Republic Flight Lines, S.R.L.	4	6	24	-	34
Aeronaves Dominicana	3	-	-	-	3
Aerojet Services, S.A.	-	-	-	2	2
Tropical Aero Servicios	1	-	-	-	1
Total general	2,423	2,239	2,499	2,704	9,865

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Durante el año 2017 el operador aéreo Pawa Dominicana realizó con operaciones regulares hacia y desde Aruba, Curazao, San Martín, Antigua, Puerto Rico, Puerto Príncipe, Cuba y Miami, con una frecuencia promedio de 77 vuelos semanales.

Helidosa se coloca en la posición No. 2 con más de dos mil vuelos registrados, representando esto una frecuencia promedio de 3 operaciones por día en vuelos entrantes y salientes. Helidosa se encarga principalmente de hacer vuelos hacia

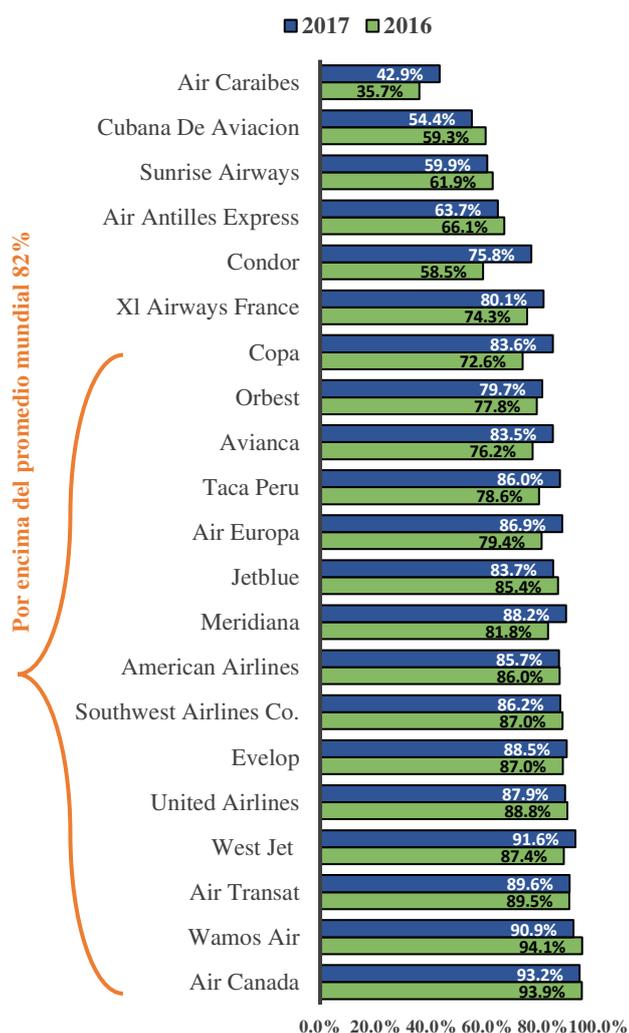
el Caribe con destinos como Islas Turcas y Caicos, Puerto Príncipe y San Martín.

INDICADORES.

Factor de Ocupación de Pasajeros (Load Factor).

Las 21 aerolíneas citadas en el siguiente gráfico registraron un load factor promedio de 83.8% en el 2017, cifra que supera el load factor mundial (82%) y representa un crecimiento de un 0.2% comparado con el 2016. Las aerolíneas Air Canada, Wamos Air y West Jet fueron las únicas en registrar un load factor superior al 90%.

Gráfico 24 - Rep. Dom. Load Factor 2016 - 2017



Fuente: Datos sobre los asientos proporcionados por las Línea Aéreas y elaborado en por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

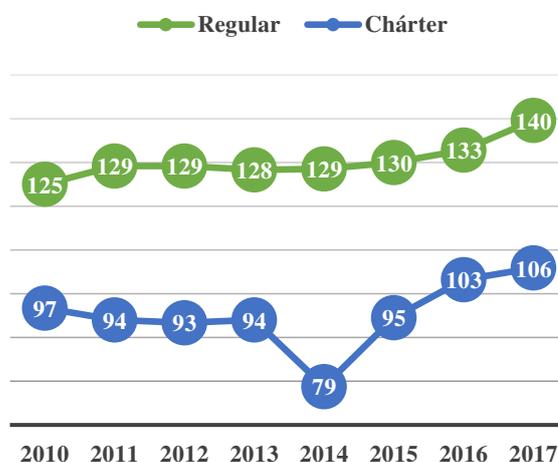
Doce (12) aerolíneas reflejaron incrementos comparado con el 2016, siendo Condor y Copa los más sobresalientes con 17.3% y 11.0% respectivamente.

Promedio de pasajeros por vuelo.

El promedio de pasajeros por cada vuelo de modalidad regular ha reflejado un crecimiento firme desde el 2014, incrementando anualmente 2 pasajeros por cada vuelo en promedio, presentando el más alto crecimiento en el 2017 con un incremento de 7 pasajeros por cada vuelo realizado.

En lo que respecta a la modalidad chárter, el crecimiento promedio anual ha sido superior, alcanzando a la cifra de 106 pasajeros por cada vuelo.

Gráfico 25 - Rep. Dom. Promedio de pasajeros por vuelo 2010 - 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

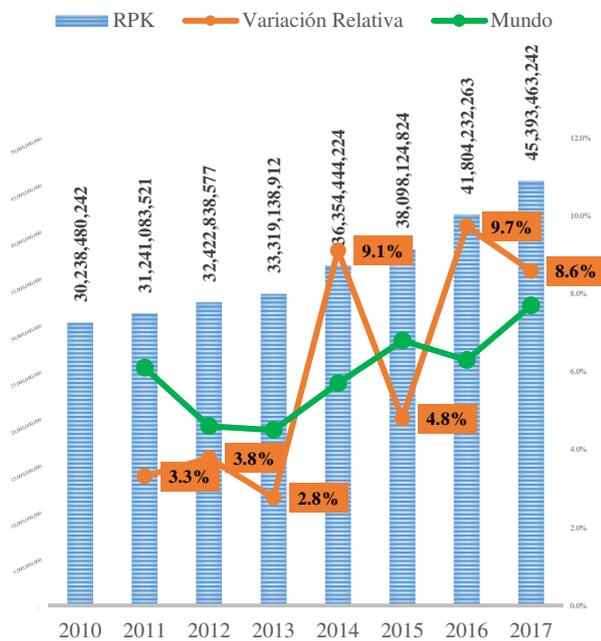
Pasajero Kilómetro Pago (RPK) 2010 - 2017

Desde el 2010, todos los años han registrado crecimiento en cuanto a RPK, no obstante, en los últimos 4 años (2014-2017) se refleja un crecimiento más significativo comparado con los 4 años anteriores (2010-2013).

El **RPK anual** creció un promedio de 8.1% interanualmente en el periodo 2014-2017, cifra que casi triplica el crecimiento del periodo 2010-2013 de 3.3%. El 2017 cerró con un RPK de **45,393 millones** con crecimiento absoluto y relativo de **3,589 millones** y **8.6%**.

Se puede apreciar que los últimos (2) dos años, el crecimiento de RPK de la República Dominicana ha superado el mundial.

Gráfico 26 - Rep. Dom. RPK 2010 - 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC y la página www.distancecalculator.net.

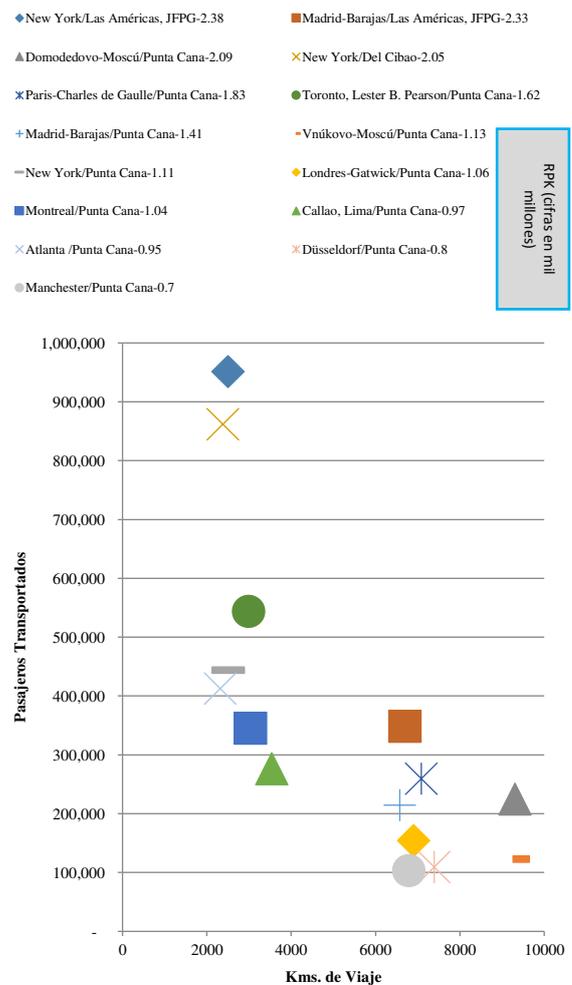
Pasajero Kilómetro Pago (RPK) de Rutas Aéreas 2017

En este gráfico de dispersión se observa similares cifras de RPK de algunas rutas aéreas, y a la vez, formas muy distintas de obtención de dichas cifras similares.

Es decir, las rutas *New York(JFK)/Las Américas* y *Madrid(MAD)/Las Américas* poseen cifras casi idénticas en cuanto a RPK arribando ambos los 2.3 mil millones de RPK.

La ruta aérea *Madrid(MAD)/Las Américas* obtuvo esa cifra con alrededor de un tercio de la cantidad de vuelos explotados por la ruta *New York(JFK)/Las Américas*.

Gráfico 27 - Rep. Dom. RPK por rutas aéreas 2017



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC y la página www.distancecalculator.net.

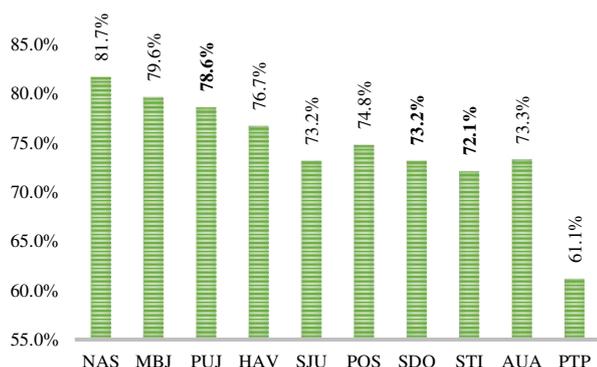
On Time Performance (OTP)

On Time Performance (OTP) es el desempeño de los aeropuertos en cuanto a la puntualidad de sus vuelos. Se considera un vuelo “puntual” cuando parte o llega 15 minutos o menos de la hora programada.

El aeropuerto Internacional de Punta Cana registró la mayor puntuación de los aeropuertos

de la República Dominicana con un 79% de sus vuelos registrados como puntual. Este se coloca en el lugar #3, respecto a los principales aeropuertos de la Región.

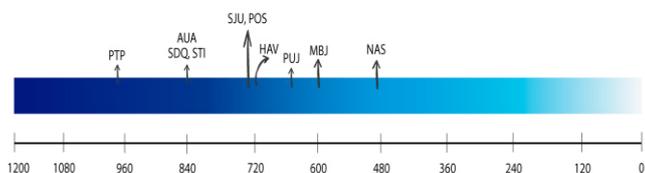
Gráfico 28 - Rep. Dom. OTP aeropuertos de El Caribe 2017



Fuente: OAG.

En el 2017, OAG midió la puntualidad de 1,196 aeropuertos del mundo. Los de la República Dominicana: Punta Cana, Las Américas y Santiago, se posicionaron en los lugares 650, 832 y 841, respectivamente. De los principales aeropuertos del Caribe, solo los de Las Bahamas y Jamaica se colocaron entre las primeras 600 posiciones.

Ilustración 12 - Rep. Dom. Ranking de puntualidad de aeropuertos de El Caribe con el mundo 2017



Fuente: OAG.

CARGA AEROCOMERCIAL

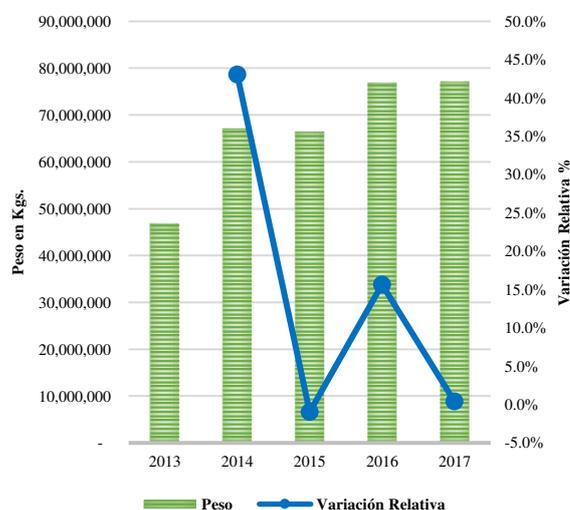
Durante el año 2017 fueron transportados vía aérea un total de **144,222,738 Kgs**, de los cuales **77,109,946** fueron productos de exportaciones realizadas y **67,112,792** de importaciones recibidas.

Exportaciones

Exportaciones 2013 – 2017

Las exportaciones desde el año 2013 han reflejado un efecto zigzag, registrando significantes crecimientos en los años 2014 (43%) y 2016 (16%), y decrecimientos o poca variación en los años 2015 (-1%) y 2017 (0.4%). El año 2017 cerró con **77,109,946 kg** de carga aérea transportada.

Gráfico 29 - Rep. Dom. Exportaciones 2013 - 2017



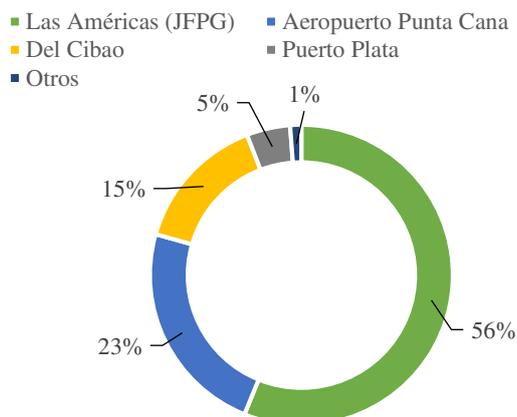
Fuente: Dirección General de Aduanas.

Exportaciones por aeropuertos 2017

El aeropuerto internacional de Las Américas JFPG, exporta la mayor cantidad de bienes de la República Dominicana movilizand o 43 millones de kgs. de carga. Sus productos de mayor salida fueron hortalizas, plantas y tubérculos, los cuales representan cerca del 40% del total de exportaciones.

En el siguiente gráfico se muestra la distribución de exportaciones por aeropuertos dominicanos.

Gráfico 30 - Rep. Dom. Exportaciones por aeropuertos 2017

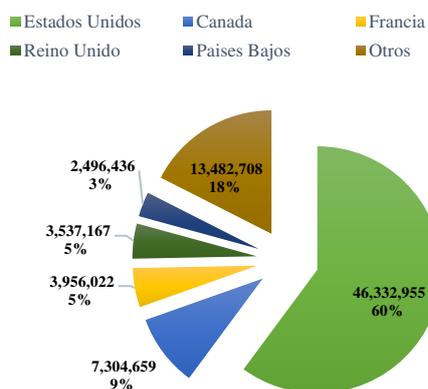


Fuente: Dirección General de Aduanas.

Exportaciones por país de destino 2017

Cerca del 70% de las exportaciones en el 2017 tuvieron como destino a Norteamérica, con 46 millones de kgs hacia EE.UU y 7 millones a Canadá. Respecto a las exportaciones con destino a Europa, los países de Francia y Reino Unido lideraron, movilizandoo 4 y 3.5 millones de kgs, respectivamente.

Gráfico 31 - Rep. Dom. Exportaciones por País Destino 2017



Fuente: Dirección General de Aduanas.

Exportaciones por productos 2017

El 65% de las exportaciones de la República Dominicana en el 2017 fueron productos del Reino Vegetal con 50 millones de kgs, siendo el pepino, pepinillo, ají y pimientos los que lideran la lista de productos exportados en el 2017.

Ilustración 13 - Rep. Dom. Exportaciones por productos Kgs. 2017



Fuente: Dirección General de Aduanas.

Importaciones

Importaciones 2013 - 2017

Desde el 2013 se ha reflejado un continuo crecimiento en las importaciones hacia la República Dominicana, donde el 2014 representa el año de mayor crecimiento con 26% respecto al 2013. El 2017 cerró con **67,112,792 kgs.** de carga importada, cifra que representa un crecimiento relativo de 11% respecto al año 2016.

Gráfico 32 - Rep. Dom. Importaciones 2013 - 2017



Fuente: Dirección General de Aduanas.

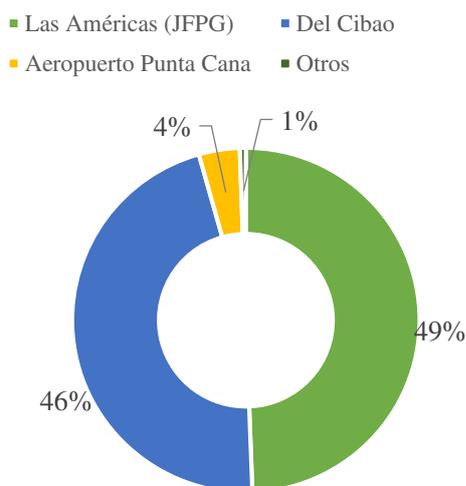
Importaciones por aeropuertos 2017

En el 2017, el 96% de las importaciones por vía aérea fueron manejadas por los aeropuertos Las

Américas y Del Cibao, con 33,152,578 y 31,029,880kgs respectivamente.

Los productos de mayor importación a través de la terminal de Las Américas fueron papel y cartón, mientras que de Punta Cana fueron las bebidas a nivel general.

Gráfico 33 - Rep. Dom. Importaciones por aeropuertos 2017

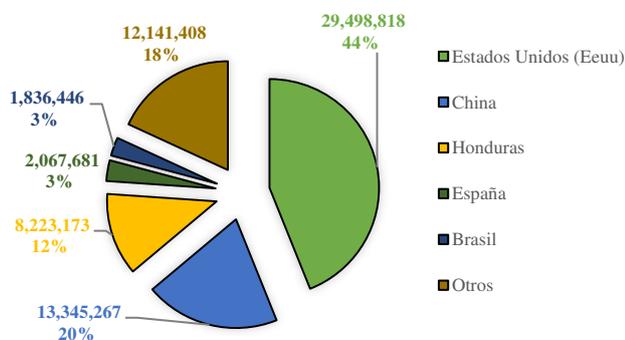


Fuente: Dirección General de Aduanas.

Importaciones por país de origen 2017

El 76% de las importaciones por vía aérea en el 2017 provienen de EE.UU., China y Honduras. EE.UU. y China exportando principalmente metales y Honduras, papeles y cartones.

Gráfico 34 - Rep. Dom. Importaciones por país origen 2017



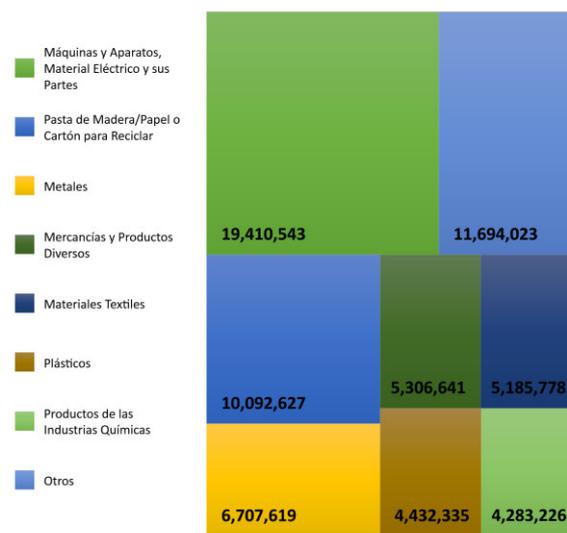
Fuente: Dirección General de Aduanas.

Importaciones por productos 2017

En el 2017, las máquinas y aparatos fueron los artículos más importados a la República Dominicana con cerca de 20 millones de kgs.

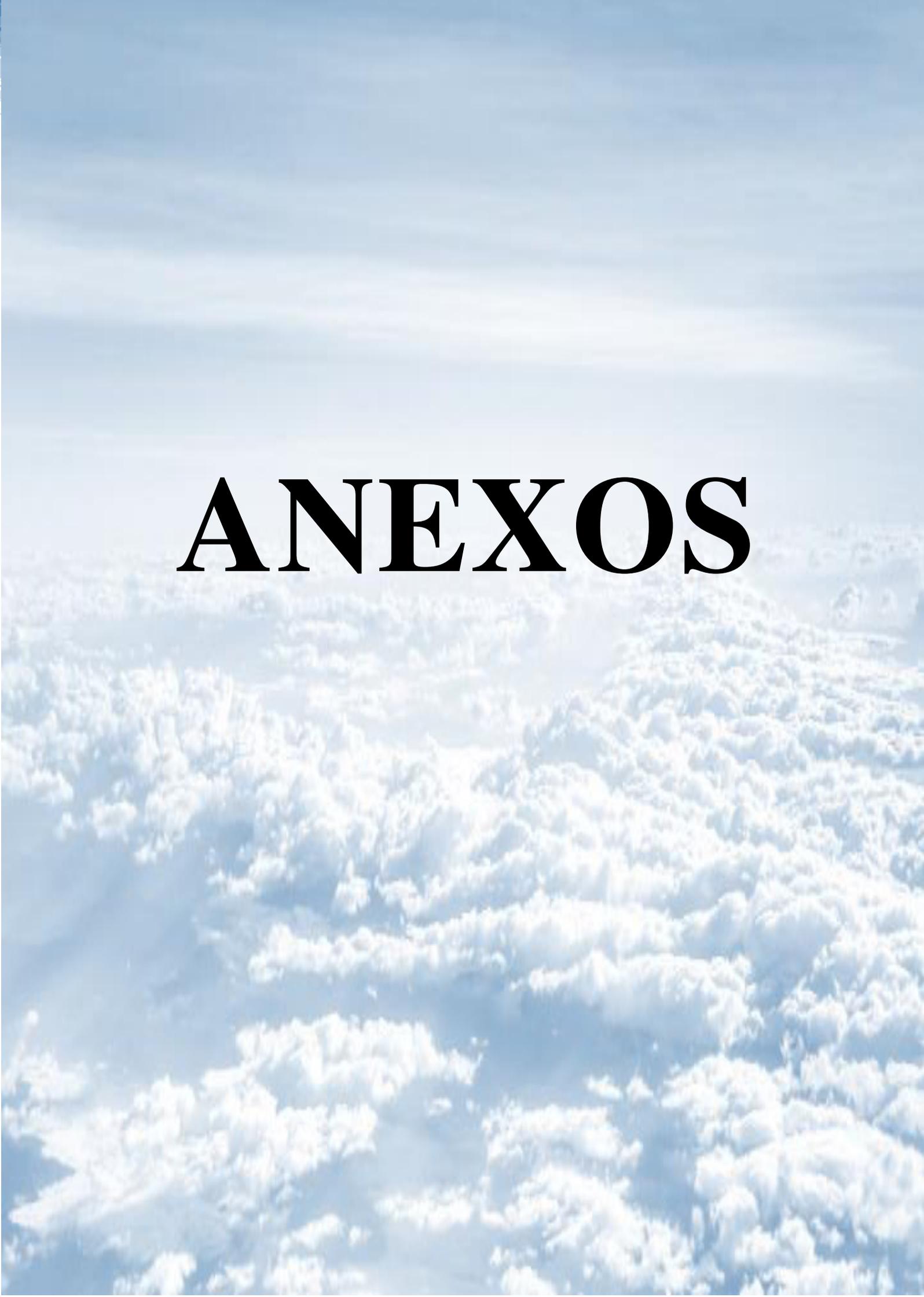
Esta cifra representa cerca del 30% del total de carga importada.

Ilustración 14 - Rep. Dom. Importaciones por Productos Kg 2017



Fuente: Dirección General de Aduanas.

ANEXOS

The image shows a high-angle, aerial view of a dense forest. The trees are packed closely together, creating a textured, green and brown surface. The lighting is bright, suggesting a sunny day, with some areas appearing more saturated green while others are in shadow, showing more brown and grey tones. The word 'ANEXOS' is centered in the upper half of the image, written in a large, bold, black serif font. The letters are thick and have a classic, slightly ornate appearance. The background is a soft-focus aerial view of a forest, with the colors being a mix of vibrant greens and earthy browns, indicating a diverse and healthy ecosystem.

Anexo I:

Cuadro 21 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias

Año 2017								
Meses 2017	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	120,696	20,503	2,705	32,465	343,114	123,558	660,738	1,303,779
Febrero	97,782	18,533	2,404	29,021	270,389	112,701	623,766	1,154,596
Marzo	102,211	18,221	2,504	28,814	305,724	125,823	698,601	1,281,898
Abril	95,875	13,763	2,543	22,959	330,607	99,423	691,302	1,256,472
Mayo	104,497	4,845	2,793	8,300	307,062	55,616	580,486	1,063,599
Junio	124,977	5,435	2,744	7,656	326,569	60,685	630,311	1,158,377
Julio	151,472	9,800	2,556	11,956	383,792	77,058	749,321	1,385,955
Agosto	148,049	8,672	2,590	12,563	361,703	68,367	645,698	1,247,642
Septiembre	102,262	4,206	2,471	7,921	255,514	39,730	367,006	779,110
Octubre	104,627	6,187	3,097	6,242	288,985	47,273	447,377	903,788
Noviembre	101,718	8,240	3,011	9,767	296,914	53,881	525,713	999,244
Diciembre	130,069	16,093	3,056	20,591	340,363	81,326	644,593	1,236,091
Total general	1,384,235	134,498	32,474	198,255	3,810,736	945,441	7,264,912	13,770,551

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo II:

Cuadro 22 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones en entradas y salidas por mes a través de las diferentes terminales aeroportuarias

Año 2017								
Meses 2017	Del Cibao	El Catey, Samaná	El Higüero	La Romana	Las Américas, JFPG	Puerto Plata	Punta Cana	Total general
Enero	896	143	470	401	3,172	753	4,016	9,851
Febrero	739	135	414	336	2,598	708	3,653	8,583
Marzo	768	148	470	358	2,882	807	4,228	9,661
Abril	701	106	438	218	2,843	646	4,058	9,010
Mayo	782	38	418	80	2,744	392	3,444	7,898
Junio	907	54	401	59	2,784	430	3,887	8,522
Julio	1,053	67	390	85	3,085	514	4,527	9,721
Agosto	1,059	58	377	82	2,973	467	3,763	8,779
Septiembre	781	46	501	66	2,287	337	2,364	6,382
Octubre	823	48	466	83	2,554	358	2,592	6,924
Noviembre	768	50	451	166	2,581	415	3,157	7,588
Diciembre	1,043	103	508	326	3,002	605	3,867	9,454
Total general	10,320	996	5,304	2,260	33,505	6,432	43,556	102,373

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo III:

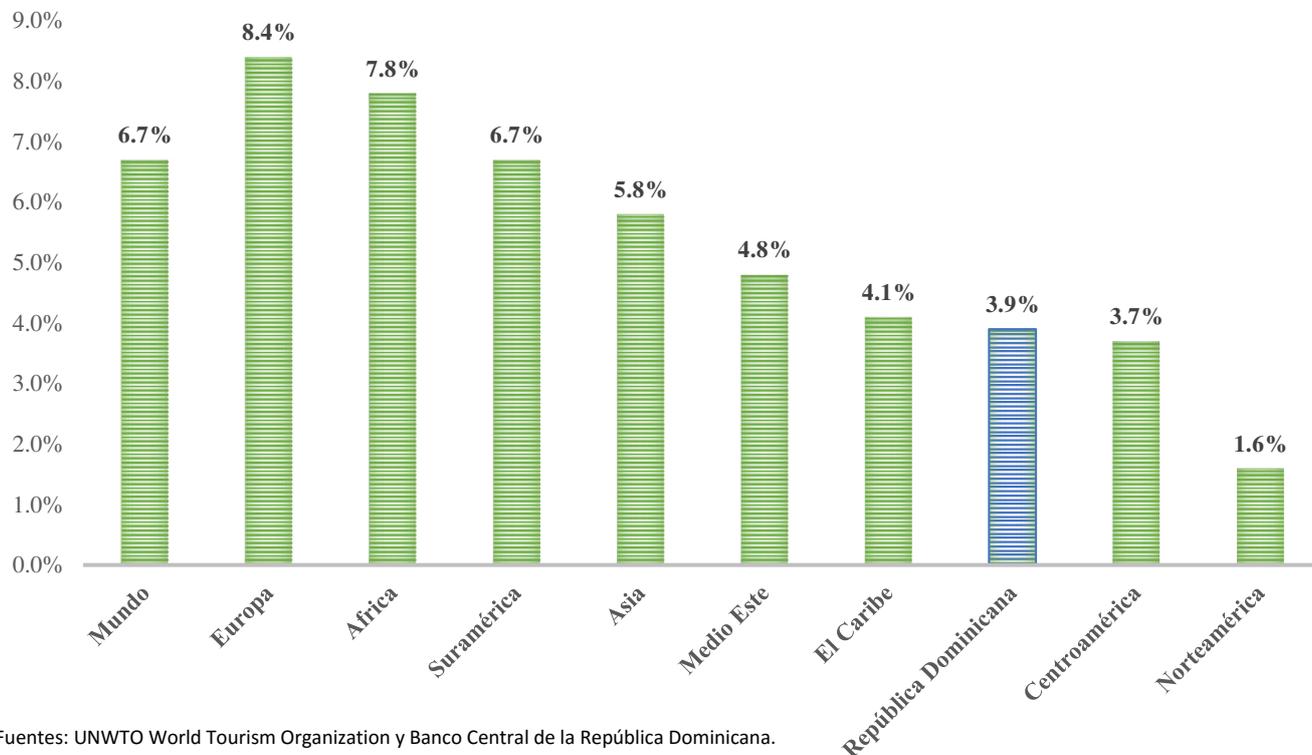
Cuadro 23 - Rep. Dom. Principales aerolíneas por país

País	Aerolíneas	Pasajeros
Estados Unidos	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,085,967
Panamá	Copa Airlines	674,772
Canadá	Air Transat At, Inc.	664,772
Puerto Rico	Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	325,946
Rusia	Azur Air (Katekavia)	280,834
Colombia	Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	243,077
Reino Unido	Thomsonfly Ltd	242,899
España	Air Europa	241,960
Alemania	Condor Flugdienst Gmbh	235,382
Francia	Air France	225,342
Perú	Lan Peru, S.A.	178,876
Antillas Neerlandesas	Pawa Dominicana	122,444
Bélgica	Jetairfly / Tui Airlines Belgium	97,062
Argentina	Aerolíneas Argentinas S.A.	86,711
Venezuela	Laser Airlines	82,947
Brasil	Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	69,227
Suiza	Edelweiss Air Ag	52,636
México	Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	45,098
Portugal	Orbest, S.A.	44,367
Polonia	Tuifly / Tui Airlines Nederland	41,149
Cuba	Pawa Dominicana	35,291
Italia	Meridiana Fly, S.P.A.	33,536
Chile	Latam Airlines Chile/Lan Airlines S.A.	25,931
Guadalupe	Air Antilles Express	24,634
Países Bajos	Tuifly / Tui Airlines Nederland	22,872
Islas Turcas y Caicos	InterCaribbean Airways Limited	16,779
Jamaica	Jetairfly / Tui Airlines Belgium	15,692
Costa Rica	Condor Flugdienst Gmbh	13,081
Suecia	Thomas Cook Airlines Scandinavia	12,286
Haití	Air Century, S.A. / A C S A	11,194
Austria	Condor Flugdienst Gmbh	7,733
Finlandia	Finnair Oyj	7,422
Antigua y Barbuda	Neos S.P.A.	5,332
Dinamarca	Thomas Cook Airlines Scandinavia	5,202
Bahamas	Air Caraibes	4,734
Islas Vírgenes Británicas	Sky High Aviation Services, S.R.L.	3,996
Noruega	Thomas Cook Airlines Scandinavia	3,159
Ecuador	Tame Linea Aerea Del Ecuador	2,334
Bolivia	Boliviana De Aviacion	1,880
Anguilla	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	1,433
Trinidad y Tobago	Pawa Dominicana	1,331
San Cristóbal Y Nieves	Sky High Aviation Services, S.R.L.	864
Ucrania	Balkan Holidays Airlines (Bh Air)	809
Guatemala	Taca Int'L. Airlines, S.A.	598
Islas Caimán	Cayman Airways Ltd	519
Croacia	Pullmantur / Wamos Air	506
Barbados	Servicios Aereos Profesionales, S.A.	502
Dominica	Sky High Aviation Services, S.R.L.	350
Bermudas	Azur Air (Katekavia)	317
Belice	Pawa Dominicana	315
Islas Vírgenes de los EU	Pawa Dominicana	233
Surinam	Surinam Airways	96
Santa Lucía	Sky High Aviation Services, S.R.L.	64
Nicaragua	Sky High Aviation Services, S.R.L.	36
Granada	Sky High Aviation Services, S.R.L.	20
Bulgaria	Executive Aviation	11
San Vicente y Granadinas	Gestair	8

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo IV:

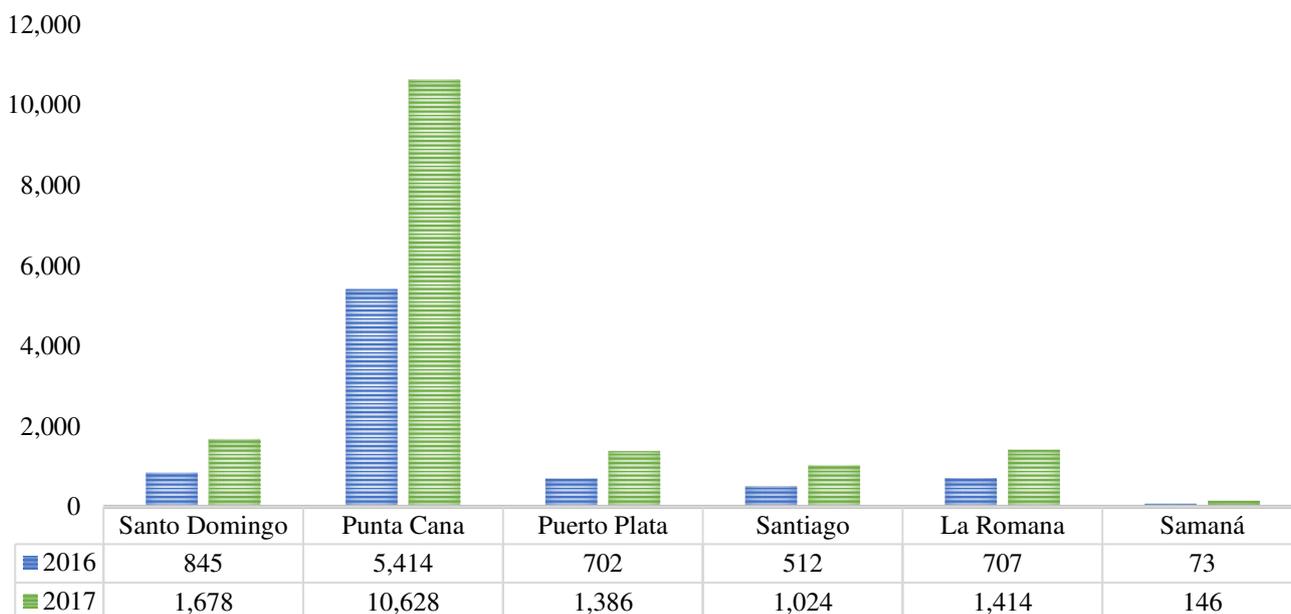
Gráfico 35 - Rep. Dom. Posicionamiento de la República Dominicana con las demás regiones del mundo; variación de Entrada de turistas 2016 - 2017



Fuentes: UNWTO World Tourism Organization y Banco Central de la República Dominicana.

Anexo V:

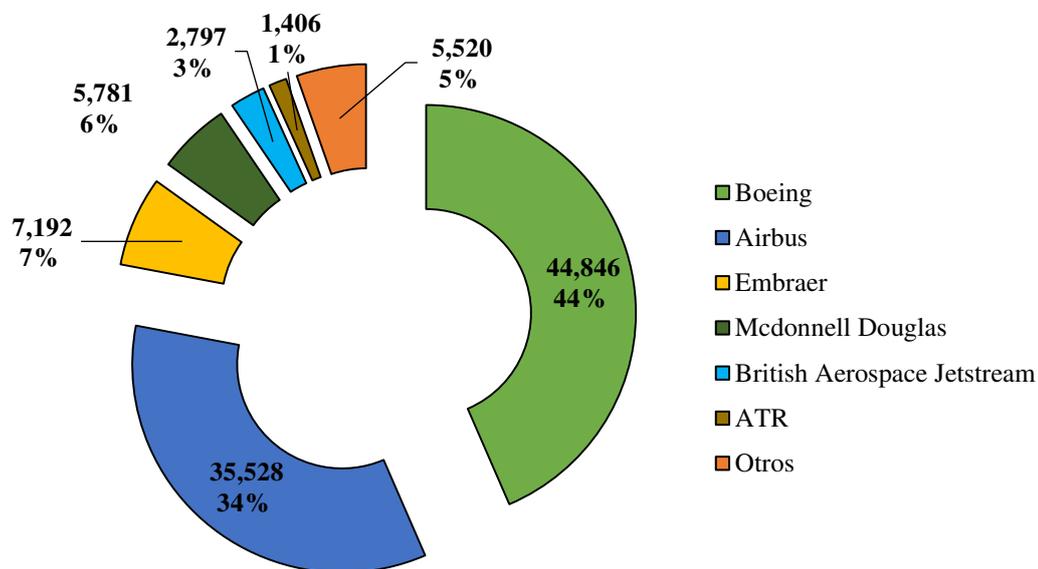
Gráfico 36 - Rep. Dom. Autorizaciones de vuelos chárter de pasajeros 2016 - 2017



Fuente: Junta de Aviación Civil.

Anexo VI:

Gráfico 37 - Rep. Dom. Cantidad de operaciones por aeronaves



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo VII:

Gráfico 38 - Rep. Dom.: Promedio de pasajeros por día de la semana



Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo VIII:

Cuadro 24 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por operador aéreo 2016-2017

Operadores Aéreos	2016	2017	Variación Absoluta
Pawa Dominicana	114,998	288,530	173,532
Azur Air (Katekavia)	170,452	285,671	115,219
Sunwing Airlines, Inc.	440,652	519,905	79,253
Aerorepublica	82,464	151,718	69,254
Delta Airlines	1,336,916	1,401,429	64,513
Rossiya Airlines	47,484	107,197	59,713
Eurowings	93,704	145,578	51,874
Air Canada	182,640	234,004	51,364
Air Caraibes	58,658	108,998	50,340
Iberia / Lineas Aereas De España	169,618	214,469	44,851
United Airlines, Inc.	754,074	792,158	38,084
Air Transat At, Inc.	630,063	666,858	36,795
Xtra Airways D/B/A Tem Enterprises	50,189	86,677	36,488
Nord Wind	32,826	59,315	26,489
Azur Gmbh	-	24,563	24,563
Aerovias Del Continente Americano, S.A./Avianca	219,328	243,833	24,505
Air Canada Rouge	40,167	62,145	21,978
Thomsonfly Ltd	225,452	245,661	20,209
Copa Airlines	655,558	675,196	19,638
British Airways	51,168	70,022	18,854
Norwegian Air Shuttle Asa.	173	18,130	17,957
Aerolitoral, S.A. De C.V. (Aeromexico Connect)	28,641	45,098	16,457
Aerolineas Argentinas S.A.	70,607	86,932	16,325
Ltd I Fly	-	16,136	16,136
Allegiant Air, Inc.	21,948	37,559	15,611
World Atlantic Airlines/Caribbean Sun Airlines	17,308	32,786	15,478
Tuifly Nordic Ab (Britannia Nordic)	2,025	15,745	13,720
Spirit Airlines, Inc.	195,883	208,956	13,073
Airtran Airways Inc. / Southwest Airlines Co.	301,233	313,980	12,747
Transamerican Airlines, S.A. (Taca Peru)	66,845	78,732	11,887
Edelweiss Air Ag	41,452	52,636	11,184
Latin American Wings	-	11,023	11,023
Jetairfly / Tui Airlines Belgium	104,191	113,006	8,815
Jetblue Airways Corporation (N.Y.)	2,405,136	2,413,802	8,666
Air Century, S.A. / A C S A	10,075	18,673	8,598
Sun Country Airlines, Inc./Mn Airlines Llc	40,656	49,033	8,377
Servicios Aereos Profesionales, S.A.	2,406	9,875	7,469
Andes Lineas Aereas, S.A.	3,783	9,416	5,633
Air France	239,986	244,741	4,755
Sky High Aviation Services, S.R.L.	3,243	7,940	4,697

Operadores Aéreos	2016	2017	Variación Absoluta
Intercaribbean Airways Limited	16,229	20,716	4,487
Dominican Wings, S.A. (Dw)	2,204	6,657	4,453
Evelop Airlines	70,655	74,425	3,770
Thomas Cook Airlines Scandinavia	17,261	20,647	3,386
Tuifly / Tui Airlines Nederland	76,548	79,783	3,235
Blue Panorama Airlines Spa	18,340	21,370	3,030
Caicos Express Airways, Ltd.	45	2,873	2,828
Travel Service Ltd.	658	3,478	2,820
Orbest, S.A.	43,693	46,414	2,721
Travel Service Polska	-	2,707	2,707
Frontier Airlines, Inc.	147,019	149,692	2,673
Miami Air International, Inc.	8,107	10,242	2,135
Magni Charters	-	1,797	1,797
Air Antilles Express	22,964	24,634	1,670
Peruvian Airlines	-	1,599	1,599
Boliviana De Aviacion	635	2,162	1,527
One Airlines	-	1,405	1,405
Tame Linea Aerea Del Ecuador	1,160	2,334	1,174
Latam Airlines Chile/Lan Airlines S.A.	44,682	45,843	1,161
Taca Int'L. Airlines, S.A.	-	892	892
Balkan Holidays Airlines (Bh Air)	223	1,068	845
Omni Air International, Inc.	471	1,245	774
Helicopteros Dominicanos, S.A./Helidosa	1,688	2,338	650
Fly Jamaica Airways	-	466	466
Tuifly Gmbh	-	355	355
Air Costa Rica	-	289	289
Interjet / Abc Aerolineas, S.A. De C.V.	-	284	284
Cayman Airways Ltd	254	519	265
Estelar Latinoamerica, C.A.	-	213	213
Bahamasair Holdings, Ltd.	45	234	189
Aeronexus Corporate (Pty) Ltd	-	166	166
Skymark Airlines, Inc.	-	143	143
Conviasa	-	135	135
Tag Aviation	-	119	119
Republic Flight Lines, S.R.L.	10	126	116
Surinam Airways	-	113	113
Aerogal /Aerolineas Galapagos	2,008	2,111	103
Alianza Glancelot C.A D/B/A Albatros	-	89	89
M & N Aviation	76	152	76
Turpial Airlines C.A.	-	75	75

Operadores Aéreos	2016	2017	Variación Absoluta
Vista Jet Ltd	46	117	71
Western Air Charter Dbá Jet Edge	21	86	65
Georgian National Airlines (Sky Georgia)	-	63	63
Alerion Aviation	-	62	62
Lyon Aviation, Inc.	23	76	53
My Jet Saver, Llc	-	53	53
Fly Always N.V.	-	51	51
Usac Airways Dbá Paragon Jets	8	55	47
Zetta Jet	5	52	47
Meridian Air Charter	1	48	47
Pegasus Elite Aviation, Llc.	26	67	41
Vi Air Link (Turtle Dove)	108	147	39
Presidential Aviation	47	86	39
Bohlke International Airways, Inc.	20	59	39
Executive Air Charter	2	40	38
Novajet	-	38	38
Execuflyght	-	38	38
Jet Linx Aviation, Llc	10	45	35
Chartright Air, Inc.	15	48	33
Universal Weather Services	4	37	33
Ikar Db/A Pegas Fly	1,098	1,128	30
Gestair	25	54	29
Worldwide Jet Charter	2	28	26
Skyservice Business Aviation	13	38	25
Aerolineas Ejecutivas, S.A	-	25	25
Reva Inc	51	75	24
Clay Lacy Aviation, Inc.	4	28	24
Leon Medical Centers	-	24	24
Tradewind Aviation Llc	52	74	22
Executive Jet Management, Inc.	47	69	22
Omni Air Transport Llc.	-	22	22
Ibc Airways Inc.	-	22	22
Air Link	-	21	21
Fai Rent-A-Jet Ag	14	33	19
Air Gato Enterprises, Inc.	11	30	19
Compañía Ejecutiva S.A. De Cv	-	18	18
Skyfirst	-	18	18
Gama Aviation Limited	37	53	16
Priority Jet Dbá Corporate Jet Llc.	2	18	16
Jetex Flight Support/ Dubai	-	16	16

Operadores Aéreos	2016	2017	Variación Absoluta
Air Berlin	212,809	133,093	(79,716)
Laser Airlines	141,761	82,947	(58,814)
West Jet Airlines, Ltd.	225,637	175,498	(50,139)
Tem Enterprises	47,377	298	(47,079)
XI Airways France	134,633	99,387	(35,246)
Latam Airlines Brasil (Tam - Linhas Aereas S.A.)	37,612	3,112	(34,500)
Insel Air International, B.V.	38,334	4,249	(34,085)
Lan Argentina	30,767	-	(30,767)
Aserca Airlines, C.A.	83,112	53,332	(29,780)
Vrg Linhas Aereas, S.A./Varig	91,404	69,573	(21,831)
Swift Air Llc	91,768	74,186	(17,582)
Orenburg Airlines	16,925	-	(16,925)
Dynamic Airways, Llc	17,187	509	(16,678)
Rutas Aereas De Venezuela Rav, S.A./Ravsa	39,540	23,178	(16,362)
American Airlines, Inc.	1,432,878	1,416,561	(16,317)
Cubana De Aviacion, S.A.	35,357	22,127	(13,230)
Seaborne Airlines	16,644	3,729	(12,915)
Air Europa	255,422	243,502	(11,920)
Plus Ultra Lineas Aereas, S.A.	13,006	2,767	(10,239)
Insel Air Intl. / Insel Air Aruba	11,150	957	(10,193)
Rutas Aereas, C.A. / Rutaca Airlines	11,563	1,799	(9,764)
Sunrise Airways	17,739	8,103	(9,636)
Chile Jet	16,131	6,861	(9,270)
Lan Colombia	9,662	949	(8,713)
Republic Airlines, Inc.	13,064	4,368	(8,696)
Eastern Air Lines Group, Inc.	8,495	436	(8,059)
Icelandair	13,704	6,215	(7,489)
Meridiana Fly, S.P.A.	40,112	33,896	(6,216)
Condor Flugdienst Gmbh	273,289	267,240	(6,049)
Travel Service Airlines	8,690	2,685	(6,005)
Alitalia	4,490	-	(4,490)
Lan Peru, S.A.	183,716	179,609	(4,107)
Lot Polish Airlines	3,716	-	(3,716)
Pullmantur / Wamos Air	64,087	60,745	(3,342)
Thomas Cook Airlines (Uk) Ltd	45,820	42,647	(3,173)
Neos S.P.A.	36,776	34,525	(2,251)
Aruba Airlines	1,661	-	(1,661)
Finnair Oyj	8,865	7,422	(1,443)
Ukraine International Airlines	1,243	195	(1,048)
Global Air	726	-	(726)

Operadores Aéreos	2016	2017	Variación Absoluta
Titan Airways Ltd.	668	-	(668)
Songbird Airways	447	-	(447)
Santa Barbara Airlines, C.A.	738	359	(379)
Transair, S.A.	322	-	(322)
Canjet Airlines	288	-	(288)
Leeward Islands Air Transport (Liat)	274	-	(274)
Aerovias De Mexico, S.A.	255	-	(255)
Zuliana De Aviacion	209	-	(209)
Albatros Airlines	198	-	(198)
Air X Chã;Rter	143	-	(143)
Journey Aviation, Llc	159	41	(118)
Flight Options	108	-	(108)
Xojet Inc.	121	27	(94)
Tropical Aero Servicios, S.R.L. (Tas)	78	2	(76)
Aerolineas Santo Domingo, S.A.	257	197	(60)
Flexjet Llc	79	25	(54)
Transaven (Transporte Aereo De Venezuela, Ca.)	51	-	(51)
Charter Flights	54	4	(50)
Catalina Aerospace Corp.	49	-	(49)
Execujet Charter Service, Inc.	53	10	(43)
Aerolineas Mas S.A.	39	-	(39)
Air America	60	22	(38)
Travel Management Company, Ltd	60	24	(36)
Tyrolean Jet Service	35	-	(35)
Sky Charter Limited	34	-	(34)
Million Air	144	111	(33)
White Cloud Charter Llc	45	12	(33)
Sky One Holdings	47	15	(32)
Western Air Limited	31	-	(31)
Sta Jets	30	-	(30)
Vuelo Privado	390	361	(29)
Hop-A-Jet, Inc.	65	36	(29)
Executive Airlines, S.L.	30	1	(29)
Avops, Llc	42	14	(28)
Lr Services	28	-	(28)
Prime Jet	39	12	(27)
Kal 273	26	-	(26)
Grande Aviation	37	12	(25)
Otros Operadores	1,173	474	(699)
Total	13,132,843	13,770,551	637,708

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.

Anexo IX:

Cuadro 25 - Rep. Dom. Movimiento de pasajeros por ruta aérea 2016-2017

Ruta Aérea	2016	2017	Variación Absoluta
Miami-Florida/Las Américas, JFPG	406,253	500,151	93,898
Vnukovo-Moscú/Punta Cana	44,399	122,847	78,448
Toronto, Lester B. Pearson/Punta Cana	486,976	544,015	57,039
Domodedovo-Moscú/Punta Cana	176,905	225,062	48,157
Paris-Orly/Punta Cana	19,394	63,660	44,266
St. Petersburg/Punta Cana	13,565	56,270	42,705
Tocumen/Punta Cana	332,562	372,800	40,238
Tocumen/Las Américas, JFPG	359,940	396,793	36,853
Barcelona-El Prat/Punta Cana	-	30,567	30,567
Montreal/Punta Cana	314,934	345,212	30,278
Colonia/Puerto Plata	24,888	53,784	28,896
Londres-Gatwick/Punta Cana	130,863	154,742	23,879
New York/Del Cibao	839,017	861,808	22,791
Aruba (Oranjestad) /Las Américas, JFPG	20,592	43,256	22,664
Bogotá/Punta Cana	155,140	177,674	22,534
Montreal/Puerto Plata	90,948	113,234	22,286
Birmingham, Inglaterra/Punta Cana	19,367	41,152	21,785
New York/Las Américas, JFPG	930,666	951,679	21,013
Sheremetyevo-Moscú/Punta Cana	22,234	40,367	18,133
Paris-Charles de Gaulle/Punta Cana	241,726	259,611	17,885
Boston-Massachusetts/Punta Cana	58,299	75,958	17,659
Ezeiza-Buenos Aires/Punta Cana	69,276	86,711	17,435
Toronto, Lester B. Pearson/Puerto Plata	149,141	166,500	17,359
Colonia/Punta Cana	67,341	83,796	16,455
Ciudad de México-D.F./Las Américas, JFPG	28,631	44,818	16,187
Bruselas/Punta Cana	65,478	81,445	15,967
New York/Punta Cana	429,433	443,932	14,499
Callao, Lima/Punta Cana	262,598	276,708	14,110
Boston-Massachusetts/Las Américas, JFPG	97,009	110,967	13,958
Berlín-Tegel/Punta Cana	13,002	26,269	13,267
Sheremetyevo-Moscú/Puerto Plata	6,544	19,698	13,154
Newark/Punta Cana	240,932	253,939	13,007
Zúrich/Punta Cana	41,167	52,806	11,639
Chicago-O'Hare/Punta Cana	190,104	201,662	11,558
Minneapolis/Punta Cana	63,187	74,563	11,376
Düsseldorf/Punta Cana	98,223	109,541	11,318
Atlanta /Punta Cana	401,523	412,705	11,182
New York/Puerto Plata	105,583	116,393	10,810
Montreal/La Romana	22,553	32,660	10,107
Washington-Dulles/Punta Cana	76,400	85,477	9,077

Ruta Aérea	2016	2017	Variación Absoluta
Baltimore-Washington/Punta Cana	136,352	144,920	8,568
Frankfurt/Puerto Plata	33,515	41,957	8,442
Winnipeg/Puerto Plata	615	9,035	8,420
Fort Lauderdale-Hollywood/Punta Cana	128,426	136,697	8,271
Fort Lauderdale-Hollywood/Las Américas, JFPG	233,168	241,231	8,063
- Pajas Blancas/El Catey, Samaná	-	7,666	7,666
Montego Bay/La Romana	3,866	11,455	7,589
Orlando-Florida/Las Américas, JFPG	64,995	72,236	7,241
Lansing Capital City/Punta Cana	-	7,157	7,157
Roma-Fiumicino/La Romana	17,256	23,911	6,655
Montreal/El Catey, Samaná	41,782	48,130	6,348
Toronto, Lester B. Pearson/Las Américas, JFPG	547	6,429	5,882
Dallas-Texas/Punta Cana	21,307	27,065	5,758
Quebec/Punta Cana	62,290	67,904	5,614
Atlanta /Las Américas, JFPG	114,221	119,763	5,542
La Habana/Las Américas, JFPG	33,983	39,466	5,483
Islas Vírgenes Británicas/Las Américas, JFPG	3,149	8,451	5,302
Madrid-Barajas/Punta Cana	209,571	214,814	5,243
Vancouver/Punta Cana	2,480	7,671	5,191
Providenciales/Las Américas, JFPG	5,959	10,766	4,807
Charlotte/Puerto Plata	11,728	16,297	4,569
Waterloo/Punta Cana	652	4,984	4,332
Isla Verde, San Juan PR/El Higüero	347	4,651	4,304
Houston-Texas/Punta Cana	56,139	60,323	4,184
Montego Bay/Las Américas, JFPG	11,304	15,419	4,115
Ciudad de Alajuela/Las Américas, JFPG	8,099	12,177	4,078
San Salvador/Las Américas, JFPG	880	4,734	3,854
Moncton/Puerto Plata	-	3,830	3,830
Frankfurt/El Catey, Samaná	-	3,812	3,812
Bogotá/Las Américas, JFPG	86,279	90,045	3,766
Toronto, Lester B. Pearson/La Romana	14,410	18,039	3,629
Tababela/Punta Cana	816	4,445	3,629
Portela/Punta Cana	38,827	42,358	3,531
Toronto, Lester B. Pearson/El Catey, Samaná	48,829	52,326	3,497
Gotemburgo-Landvetter/Puerto Plata	289	3,748	3,459
Oslo Gardermoen /Puerto Plata	322	3,719	3,397
Varsovia/Puerto Plata	3,731	7,070	3,339
Katowice/Punta Cana	11,412	14,333	2,921
Pointe a Pitre/Las Américas, JFPG	33,343	35,981	2,638
Pittsburgh/Punta Cana	21,948	24,389	2,441

Ruta Aérea	2016	2017	Variación Absoluta
El Catey, Samaná/Puerto Plata	1,037	3,433	2,396
Varsovia/Punta Cana	23,703	26,095	2,392
Puerto Principe/Las Américas, JFPG	12,170	14,539	2,369
Bagotville/Puerto Plata	421	2,703	2,282
Poznań-Ławica/Punta Cana	-	2,184	2,184
Moncton/Punta Cana	6,398	8,550	2,152
Chicago-Rockford/Punta Cana	6,230	8,378	2,148
Santa Clara/Punta Cana	984	3,005	2,021
Miami-Florida/Puerto Plata	97,613	99,633	2,020
Bruselas/Las Américas, JFPG	13,821	15,770	1,949
Copenhague/Puerto Plata	3,171	5,099	1,928
Manchester/Puerto Plata	26,611	28,504	1,893
Fort Lauderdale-Hollywood/Del Cibao	33,649	35,528	1,879
The Valley, Anguila/Las Américas, JFPG	138	1,982	1,844
Monterrey, Mexico/Punta Cana	-	1,797	1,797
Saint Johns, Antigua y Barbuda /La Romana	4,863	6,522	1,659
Isla de Cayo Coco/Puerto Plata	1,393	3,005	1,612
Viru Viru/La Romana	158	1,735	1,577
Regina/Puerto Plata	102	1,619	1,517
Tocumen/Del Cibao	32,563	34,045	1,482
Puerto Plata/Punta Cana	2,907	4,380	1,473
Paris-Orly/Las Américas, JFPG	12,054	13,484	1,430
Las Américas, JFPG/Puerto Plata	317	1,728	1,411
Cincinnati-Kentucky/Punta Cana	20,685	22,049	1,364
Saint John, Canada/Punta Cana	2,067	3,421	1,354
Halifax/Puerto Plata	10,366	11,650	1,284
Newark/Puerto Plata	64,219	65,479	1,260
Otros/Punta Cana	189	1,439	1,250
Edmonton/Punta Cana	15,365	16,546	1,181
Ottawa/El Catey, Samaná	2,236	3,404	1,168
Newark/Del Cibao	208,726	209,878	1,152
El Catey, Samaná/La Romana	-	1,104	1,104
Lambert-St. Louis/Punta Cana	21,808	22,781	973
Louis Armstrong/Punta Cana	2,879	3,837	958
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Punta Cana	1,440	2,398	958
Isla Verde, San Juan PR/Puerto Plata	892	1,843	951
Birmingham, Inglaterra/La Romana	-	945	945
Saskatoon/Puerto Plata	228	1,166	938
Basseterre/Las Américas, JFPG	5	850	845
New York/La Romana	25,438	26,228	790

Ruta Aérea	2016	2017	Variación Absoluta
Fredericton/Punta Cana	-	782	782
Providenciales/Del Cibao	5,423	6,203	780
Tampa/Punta Cana	951	1,726	775
Londres-Gatwick/La Romana	-	765	765
Montego Bay/El Catey, Samaná	1,114	1,878	764
Dakota del Norte/Las Américas, JFPG	-	704	704
La Romana/El Catey, Samaná	-	684	684
Milwaukee-Wisconsin/Punta Cana	9,658	10,324	666
Fredericton/Puerto Plata	-	652	652
Puerto Plata/El Catey, Samaná	652	1,288	636
Holguín/Punta Cana	289	910	621
Manchester/La Romana	-	585	585
Quebec/El Catey, Samaná	4,629	5,212	583
Saint Marteen/Punta Cana	22	584	562
Kingston, Norman Manley/Las Américas, JFPG	68	627	559
Port Alice/Punta Cana	-	550	550
Kallax/Puerto Plata	-	543	543
Bradley/La Romana	-	543	543
North Battleford/Puerto Plata	-	530	530
Dubrovnik /Punta Cana	-	506	506
Lyon/Punta Cana	4,582	5,068	486
North Battleford/Punta Cana	706	1,191	485
Mont-Joli/Punta Cana	-	485	485
Bonaire/Las Américas, JFPG	131	615	484
Montreal/Las Américas, JFPG	6	487	481
Saint Johns, Antigua y Barbuda /Las Américas	618	1,091	473
Ciudad de Alajuela/Punta Cana	508	958	450
Pajas Blancas/La Romana	-	412	412
Fort Lauderdale-Hollywood/Puerto Plata	6	408	402
Kelowna Airport/Punta Cana	-	397	397
Newport News/Punta Cana	-	394	394
Las Américas, JFPG/Las Américas, JFPG	8	399	391
Chelles-Le Pin/Punta Cana	-	391	391
Domodedovo-Moscú/Puerto Plata	-	378	378
Barcelona-El Prat/Las Américas, JFPG	5	381	376
Melville Hall /Las Américas, JFPG	-	376	376
La Aurora/Las Américas, JFPG	223	598	375
Lake Simcoe Regional/Punta Cana	2	373	371
Regional de Nuevo Bedford/Punta Cana	161	525	364
Halifax/El Catey, Samaná	2,952	3,314	362

Ruta Aérea	2016	2017	Variación Absoluta
Rouyn-Noranda/Punta Cana	-	359	359
Opa-locka-Florida/Las Américas, JFPG	35	384	349
Stephenville/Punta Cana	-	346	346
Deurne-Antwerp/Punta Cana	-	337	337
Isla Grande, San Juan PR/El Higüero	189	523	334
Barbados/Punta Cana	502	820	318
L.F. Wade/Punta Cana	-	317	317
Belize City/Las Américas, JFPG	-	315	315
Aguadilla/Las Américas, JFPG	104	417	313
Saarbrücken/Punta Cana	-	309	309
Antioquia/Punta Cana	-	303	303
Barnes Municipal/Punta Cana	-	299	299
Aarhus Airport/Puerto Plata	-	285	285
Ciudad de México-D.F./Punta Cana	-	284	284
Orlando-Florida/Puerto Plata	7	289	282
Altenburg Nobitz/Puerto Plata	-	273	273
Otros/Las Américas, JFPG	337	605	268
Aeropuerto de Bilbao/Punta Cana	-	268	268
Wright-Patterson AFB/Punta Cana	-	266	266
Grand Cayman/Las Américas, JFPG	254	519	265
St Eustatius/Las Américas, JFPG	-	265	265
College Station/Puerto Plata	-	264	264
Estocolmo-Arlanda/Punta Cana	7,160	7,422	262
Pollensa/Punta Cana	-	256	256
Otros/La Romana	134	384	250
Fort Nelson/Puerto Plata	-	248	248
Saint Croix/Las Américas, JFPG	-	239	239
Londres-Gatwick/Las Américas, JFPG	-	236	236
Montreal-Saint-Hubert/Punta Cana	-	223	223
Fort Lauderdale, Exec. Airport/Las Américas, JFPG	5	226	221
Las Américas, JFPG/Del Cibao	425	643	218
Boryspil/Las Américas, JFPG	-	216	216
Fundo Loma Larga/Punta Cana	-	210	210
Tadoule Lake/Puerto Plata	173	376	203
Abilene Regional/Las Américas, JFPG	-	195	195
Quebec/Puerto Plata	16,621	16,815	194
Lynden Pindling/Las Américas, JFPG	51	241	190
Tapachula/Las Américas, JFPG	-	189	189
Otras Rutas	3,837,656	3,181,176	(656,480)
Total	13,132,843	13,770,551	637,708

Fuente: Elaborado por la JAC a partir de la Base de Datos del IDAC.



Calle José Joaquín Pérez 104, Gazcue, Santo Domingo, 10205
República Dominicana | T. 809-689-4167 | www.jac.gob.do | [@juntadeaviacionrd](https://twitter.com/juntadeaviacionrd)